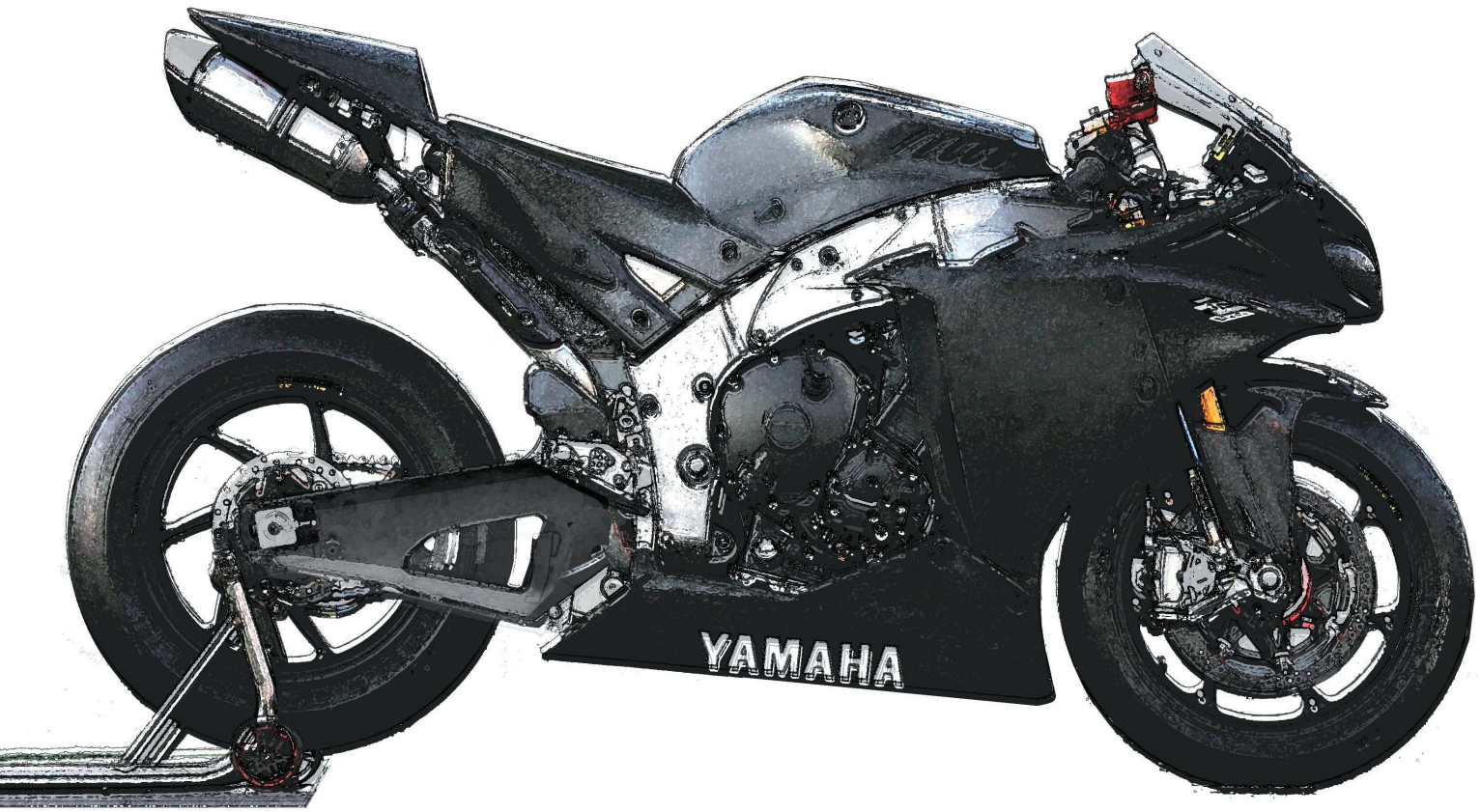
’09 YZF-R1
MANUEL DU KIT COURSE



A la pointe des performances

pour les pilotes de haut niveau

YEC RACING PARTS

Introduction

- Ce manuel est destiné aux personnes ayant des connaissances et de l'expérience des motocyclettes. Veuillez vous référer au manuel de service YZF-R1, qui sera publié par YAMAHA MOTOR CO., LTD. pour les informations sur les assemblages de pièces et la maintenance.
- La conception du kit course YZF-R1 se base sur le YZF-R1, conformément aux règles de course FIM, mais cela ne signifie pas que le kit est conforme à toutes les compétitions. A l'emploi dans les courses, les conducteurs doivent monter le kit course YZF-R1 à leur propre discrétion après avoir contrôlé les règles de compétition émises par l'organisateur.

Garantie

- Veuillez comprendre que ces pièces ne sont pas couvertes par une garantie.
- Le Fabricant ne prend aucune responsabilité pour les problèmes causés par ces pièces.

Demande

- Ces pièces de kit sont prévues exclusivement pour la course. Il est strictement demandé de ne pas les utiliser sur les routes publiques.
- Les spécifications et les méthodes d'emploi de ces pièces de kit, ainsi que le contenu de ce manuel, sont sujets à modifications pour amélioration sans préavis.

Symboles de la liste des pièces

- Les pièces designées par un astérisque (*) sont fournies dans le kit et sont des pièces d'origine de Yamaha. Par conséquence, elles peuvent être achetées sans difficulté chez un revendeur Yamaha agréé, s'il est nécessaire.
- Les pièces indiquées par un cercle (°) sont des pièces vendues individuellement en dehors du kit, s'il est nécessaire.

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
°	1	4C8-11181-70	JOINT DE CULASSE 1	3	t=0,30 mm
*	2	5VY-11351-00	JOINT DE CYLINDRE 1	3	
*	3	4C8-11603-01	SEGMENTS DE PISTON	12	
	4	5VY-1165A-01	BOULON SPECIAL, BIELLE	24	
*	5	93450-18157	CIRCLIP	24	
*	6	3P6-12129-00	BAGUE D'ETANCHEITE, QUEUE DE SOUPAPE 2	24	ADM
				24	ECH

Signes de symboles

Les informations particulièrement importantes sont repérées par les notations suivantes:

⚠ **Il s'agit du symbole avertissant d'un danger. Il avertit de dangers de dommages personnels potentiels. Observer scrupuleusement les messages relatifs à la sécurité figurant à la suite de ce symbole afin d'éviter les dangers de blessures ou de mort.**

⚠ AVERTISSEMENT **Un AVERTISSEMENT signale un danger qui, s'il n'est pas évité, peut provoquer la mort ou des blessures graves.**

ATTENTION **Un ATTENTION indique les précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager le véhicule ou d'autres biens.**

N.B. **Un N.B. fournit les renseignements nécessaires pour rendre les procédures plus faciles ou plus claires.**

TABLE DES MATIERES

1 Caractéristiques techniques du moteur 1

2 Kit de pièces 2

2-1 Installation des pièces moteur 2

1. Ensemble de maintenance (14B-MAINT-70) 2
2. Jeu de bougies d'allumage (14B-R465B-70) 3
3. Joint de culasse, joint de cylindre 4
4. Arbres à cames à haute levée 5
5. Kit de ressorts de soupape (4C8-A2110-70) 6
6. Jeu de cornets d'admission (MGC-021008-00) 7
7. Ensemble de serrage sur papillon (14B-1351A-70) 11
8. Ensemble obturateur AIS (5VY-A4890-70) 12
9. Kit de ressorts d'embrayage (4B1-A6330-70) 14
10. Kit de réglage d'embrayage à glissière (4C8-A6377-70) 15
11. Boîte de vitesse 18
12. Lot d'entretien de boîte de vitesse (14B-A7000-70) 24
13. Couronnes d'entraînement 27
14. Jeu d'écrous de pignon de chaîne (4C8-A7463-70) 28

2-2 Installation des pieces du chassis 29

15. Ensemble de récupérateur d'huile (14B-C1707-70) 29
16. Suspension arrière (14B-22210-70) 31
17. Amortisseur à ressort arrière 33
18. Fourche avant 34
19. Ressort de fourche avant 36
20. Coussin de siège (13S-24713-70) 41
21. Ensemble de roue de secours avant (4C8-25100-70) 42
22. Ensemble de roue de secours arrière (4C8-25300-70) 43
23. Ensemble d'accélérateur (14B-C6300-70) 44
24. Ensemble d'accélérateur (14B-C6300-80) 46
25. Guide tube (5VY-26243-80) 48

2-3 Installation des pieces electriques 49

26. Ensemble d'ECU (14B-8591A-70) 49
27. Câble d'interface (13S-8533A-70) 51
28. Kit de faisceau (14B-F2590-70) 54
29. Kit de faisceau de phare (14B-F4350-70) 64
30. ACM (14B-F1400-70) 65

3 Tableau des couples de serrage 67

4 Schéma de câblage des fils du phare 82

5 Schéma de câblage de la YZF-R1 83

1 Caractéristiques techniques du moteur

Spec		SB	ST
Cylindrée		998cc	998cc
Alésage/course		78,0 x 52,2 mm	78,0 x 52,2 mm
Régime moteur maxi (vitesse régulée par limiteur)		13750 rpm	13750 rpm
Taux de compression		12,8:1 (13,2:1 résultera de la rectification de 0,2 mm de la surface de la culasse)	12,7:1
Calage des arbres à cames (angle)	ADM	110°	105°
	ECH	110°	105°
Hauteur de squish		0,65 mm (Minimum)	0,775 mm (Minimum)
Jeu entre soupape et piston	ADM	1,0 mm (ATDC10°)	1,16 mm (ATDC10°)
	ECH	2,0 mm (BTDC10°)	2,14 mm (BTDC10°)
Jeu des (poussoirs de) soupapes	ADM	0,17 – 0,23 mm	0,11 – 0,20 mm
	ECH	0,27 – 0,33 mm	0,21 – 0,25 mm

2 Kit de pièces

2-1 Installation des pièces moteur

1. Ensemble de maintenance (14B-MAINT-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
°	1	14B-11181-70	JOINT DE CULASSE 1	3	t=0,30 mm
*	2	14B-11351-00	JOINT DE CYLINDRE 1	3	t=0,20mm (STANDARD)
*	3	14B-11603-00	SEGMENTS DE PISTON	12	
	4	5VY-1165A-01	BOULON SPECIAL, BIELLE	24	
*	5	93450-18157	CIRCLIP	24	
*	6	3P6-12129-00	BAGUE D'ETANCHEITE, QUEUE DE SOUPAPE 2	24	ADM
*	7	4TE-12119-00	BAGUE D'ETANCHEITE, QUEUE DE SOUPAPE	24	ECH
°	8	14B-13414-70	JOINT, CREPINE	3	CARTER D'HUILE (TYPE ANTI-ADHESIF)
°	9	14B-15451-70	JOINT, COUVERCLE DE CARTER 1	3	ACM (TYPE ANTI-ADHESIF)
°	10	14B-15461-70	JOINT, COUVERCLE DE CARTER 2	3	EMBRAYAGE (TYPE ANTI-COLLANT)
°	11	14B-15456-70	JOINT, COUVERCLE 1	3	BOBINE D'EXCITATION (TYPE ANTI-COLLANT)
*	12	14B-15462-00	JOINT, COUVERCLE DE CARTER 3	3	RENIFLARD
*	13	90215-30233	FREIN D'ECROU A ERGOT	3	PIGNON SORTIE BOITE DE VITESSE
*	14	93102-40330	BAGUE D'ETANCHEITE	3	ARBRE SECONDAIRE
*	15	90149-06082	VIS	9	ARBRE PRIMAIRE

Ces pièces nécessaires pour le désassemblage et la maintenance du moteur sont fournis en trois (3) jeux.

2. Jeu de bougies d’allumage (14B-R465B-70)

Liste de pièces

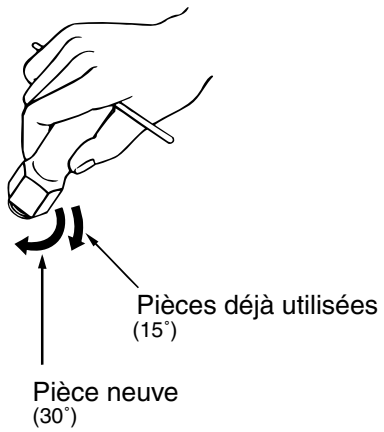
	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	14B-1119C-70	BOUGIE	4	NGK R0465B-10

La partie créant l'étincelle de cette bougie a une forme de type décharge demi-surface.

N.B.

Ces bougies étant munies d’un joint en cuivre, suivre attentivement les recommandations ci-dessous pendant l’installation.

1. **Le couple de serrage est de 10 – 12 N·m (1,0 – 1,2 kgf·m).**
2. **En l’absence de contrôle du couple, serrer les bougies à la main, puis sur 30° avec une clé. En réutilisant les bougies, serrer sur 15°.**



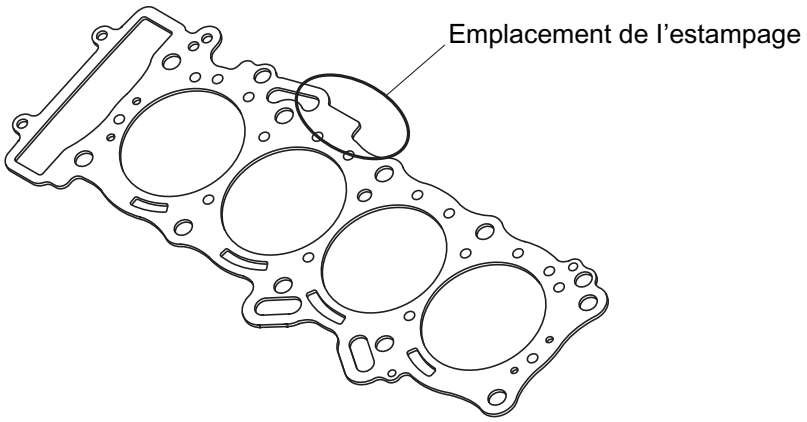
3. Joint de culasse, joint de cylindre

Liste de pièces

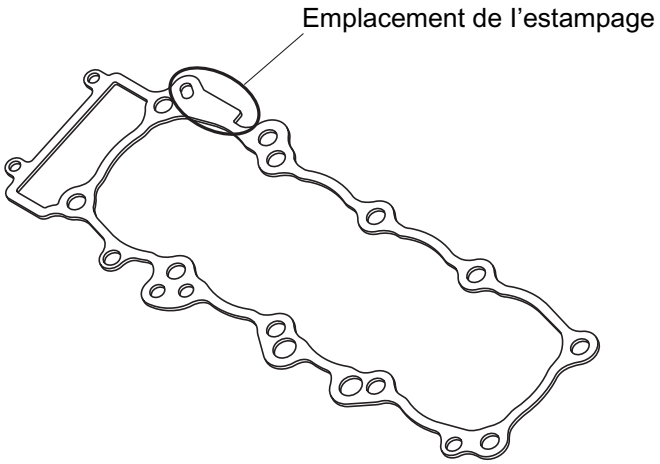
	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	14B-11181-70	JOINT, CULASSE 1	1	t=0,30 mm
	2	14B-11181-80	JOINT, CULASSE 1	1	t=0,35 mm
	3	14B-11351-70	JOINT, CYLINDRE 1	1	t=0,10 mm
	4	14B-11351-80	JOINT, CYLINDRE 1	1	t=0,15 mm

Ces pièces servent à ajuster la hauteur de squish et le taux de compression.
Ils doivent être installés dans la direction rendant visible "14B" poinçonné alphanumérique.
L'épaisseur standard est de 0,40 mm pour le joint de culasse et de 0,20 mm pour le joint d'embase.

JOINT, CULASSE



JOINT, CYLINDRE

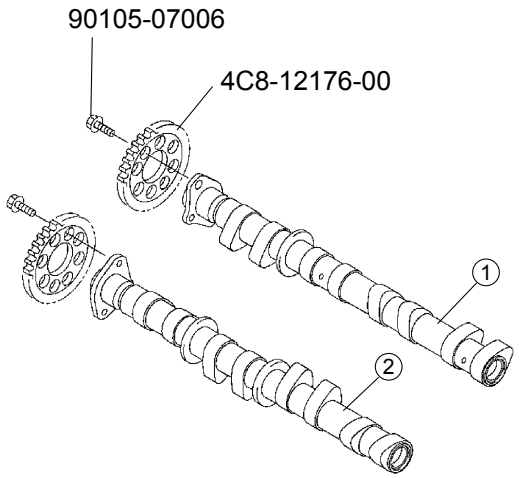


4. Arbres à cames à haute levée

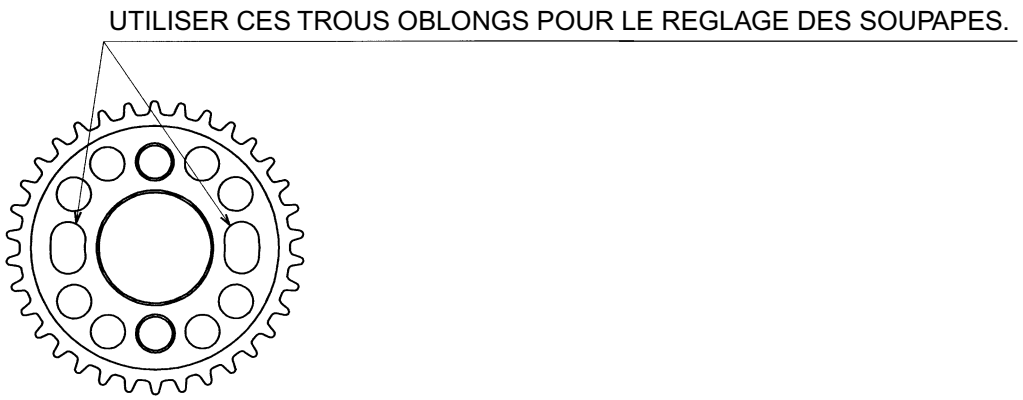
Liste des pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	14B-12170-70	ARBRE A CAME 1	1	ADMISSION
	2	14B-12180-70	ARBRE A CAMES 2	1	ECHAPPEMENT

Cet arbre à cames a un profil de came etc. différent du type standard.



Pour effectuer le calage des arbres à cames, utiliser les trous oblongs du pignon d'arbre à cames standard.



N.B.

Pour la synchronisation des soupapes, voir le MANUEL D'OUTILS DU KIT.

ATTENTION

- **En utilisant cet arbre à cames, utiliser également le kit de ressorts de soupape 14B-A2110-70.**
- **Toujours procéder au calage des soupapes une fois l'arbre à cames remonté. Si ce réglage n'est pas effectué, les performances attendues ne seront pas obtenues et le moteur risque même d'être endommagé.**

5. Kit de ressorts de soupape (4C8-A2110-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	14B-12113-70	RESSORT, 1	8	Couleur ID: bleu (INT)
	2	14B-12114-70	RESSORT, 2	8	Couleur ID: Rouge (EXT)

Ce ressort de soupape est utilisé quand l'arbre à cames du kit est monté.

ATTENTION

En utilisant ce ressort de soupape, utiliser également les arbres à cames 14B-12170-70 et 14B-12180-70.

6. Jeu de cornets d'admission (MGC-021008-00)

Liste de pièces

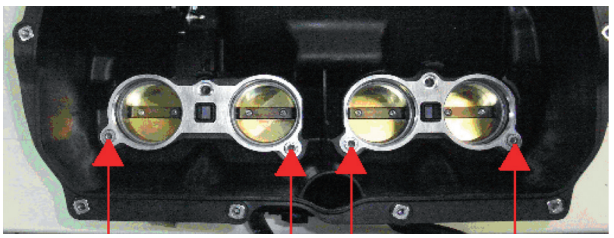
	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1		PLAQUE G	1	
	2		PLAQUE Dr	1	
	3		BUSE PRIMAIRE	4	L=55 mm
	4		SUPPORT GAUCHE	1	
	5		SUPPORT DROITE	1	
	6		ASS. ARBRE	1	Type court

Installation

1. Installation de la plaque

Fixer la plaque sur le corps du papillon.

Comme indiqué, fixer la plaque seulement aux deux emplacements ci-dessous, avec les vis fournies (25 mm de long).

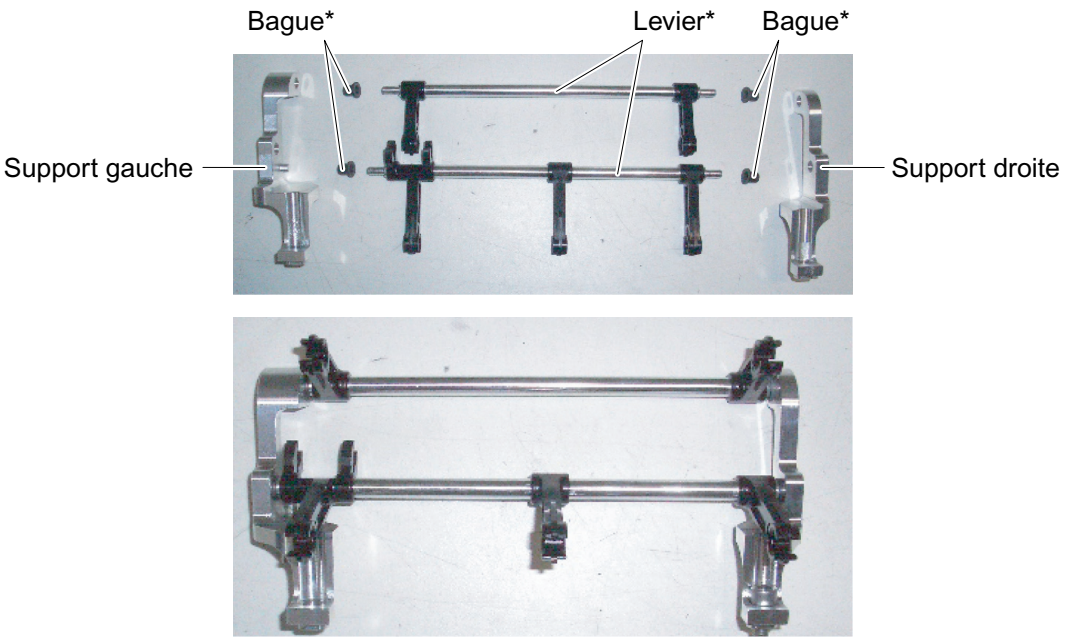


2. Installation des supports

Installer les supports sur les leviers.

S'assurer que la douille SDT est utilisée dans le trou de support.

*Utiliser le levier et la bague prévus pour une machine STD.

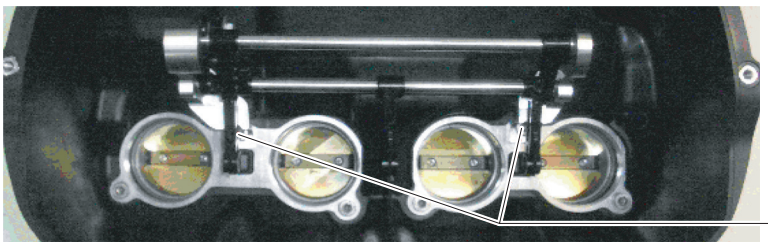


Ensemble levier

3. Installation de l'assemblage de levier

Fixer l'assemblage de levier sur les plaques.

Avec les vis fournies (30 mm de long), fixer l'assemblage aux emplacements indiqués.

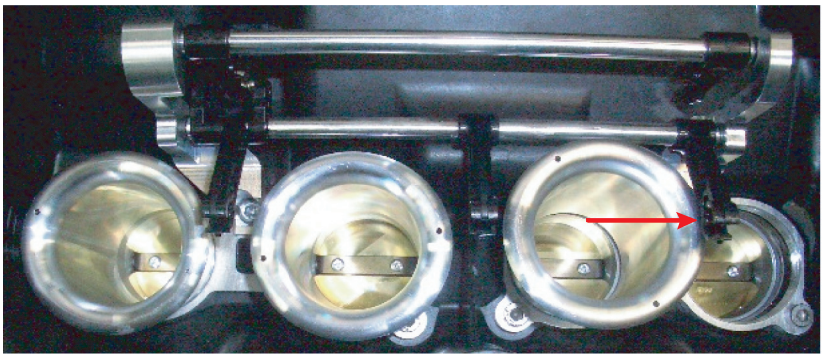


4. Installation des conduits d'air primaires

Fixer le conduit d'air primaire en le vissant dans la plaque.

N.B.

- **Pour l'installation de la plaque et du conduit d'air, appliquer une fine couche de graisse sur leurs filets de vis.**
- **Pour le conduit d'air droit, arranger la partie résine du levier pour qu'elle soit au-dessus du conduit d'air.**



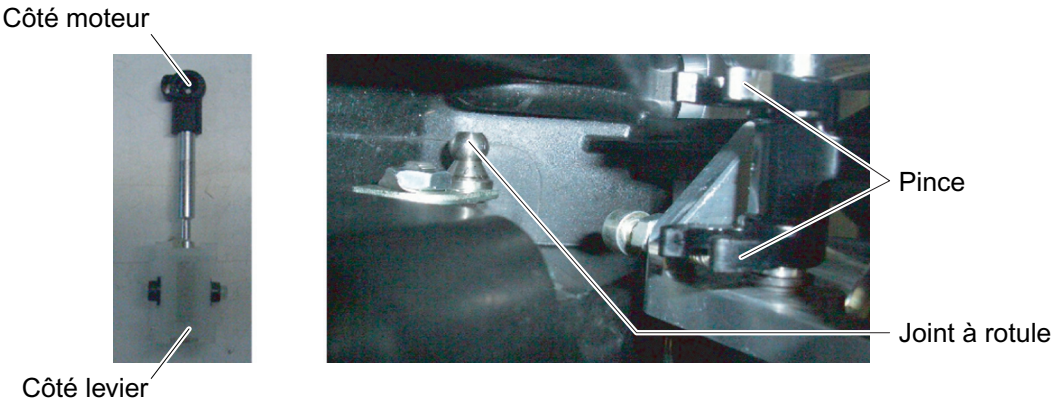
5. Installation du conduit d'air secondaire

Installer le conduit d'air secondaire STD sur l'assemblage de levier.

6. Installation de l'assemblage d'arbre

Installer l'assemblage d'arbre de sorte qu'il soit plus court que SDT.

Après l'ajustement de l'assemblage sur le joint à rotule du côté moteur, ajuster la tige prismatique blanche du côté inverse sur la pince de l'assemblage de levier.



Système de commande Ycci

Il est possible d'utiliser le système Ycci comme buse de kit.
Il est possible de commander la synchronisation de fonctionnement en utilisant le logiciel YMS fourni avec le kit d'unité de commande électronique ECU.
Il est également possible de commander la buse STD en utilisant le logiciel YMS.

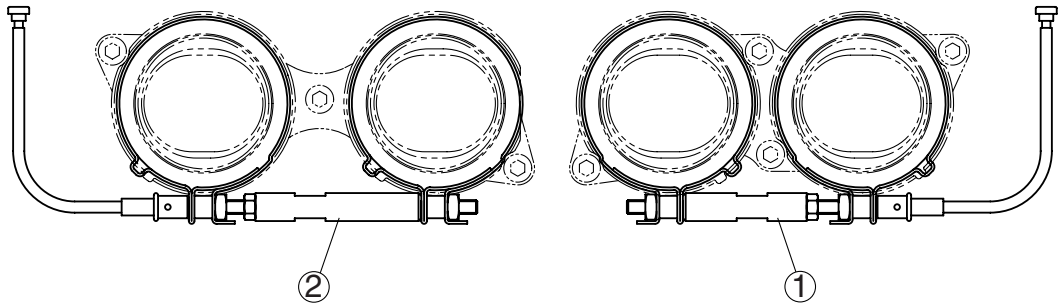
Ce kit est fabriqué par la société MG Competition. Pour plus de detail sur les caractéristiques, contacter MG Competition.

TEL +33 (0) 4 50 25 59 96
FAX +33 (0) 4 50 25 59 98
Web http://www.mgcompetition.fr/

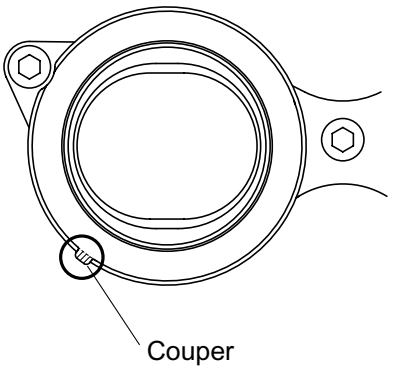
7. Ensemble de serrage sur papillon (14B-1351A-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1		COMP. PINCE	1	Côté droit (3-4)
	2		COMP. PINCE	1	Côté gauche (1-2)



Cette pièce est utilisée pour faciliter l'entretien du corps du papillon. Avant de l'utiliser, couper la partie en saillie des colliers de positionnement au niveau du raccord du carburateur.



La pièce est pourvue d'un collier pour prévenir tout sur-serrage. Normalement, la pièce n'est pas serrée tant que le collier n'est pas atteint. Serrer simplement à la main.
Toujours installer un collier de serrage neuf sur la prise M5 × 0,8 avant de l'utiliser.

8. Ensemble obturateur AIS (5VY-A4890-70)

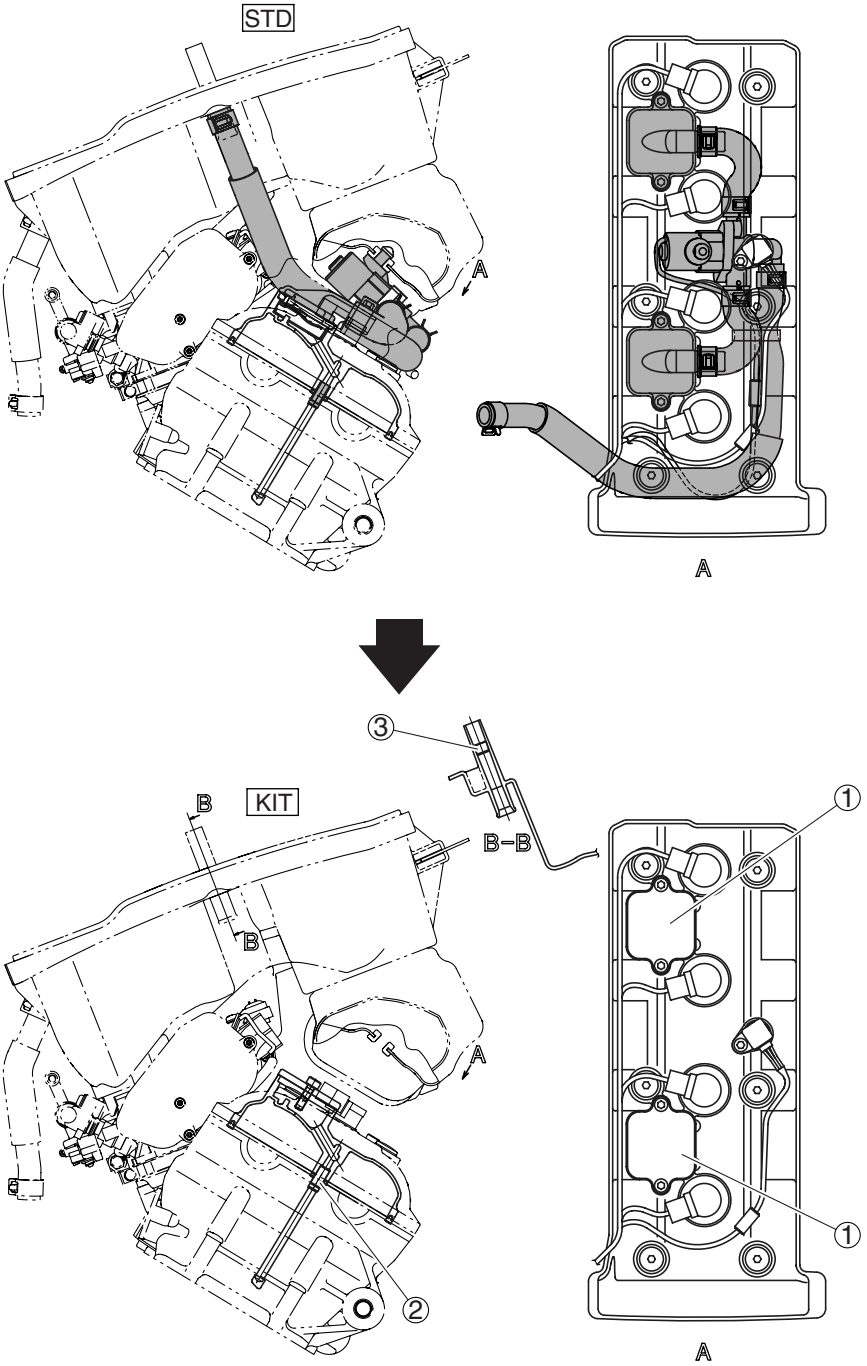
Cet obturateur s'utilise lorsque le système d'anti-pollution (AIS), qui permet de purifier les gaz d'échappement, est retiré.

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	5SL-1482L-70	COUVERCLE, 2	2	
*	2	93608-16M16	GOUPILLE DE SERRAGE	4	
	3	90336-10020	BOUCHON CONIQUE	1	

Installation

1. Retirer la durit raccordée au couvre culasse, ainsi que le clapet de coupure d'air.
2. Retirer le capuchon de la durit, puis sortir le clapet à lamelles et la patte de fixation situés à l'intérieur.
3. Installer le couvercle (5SL-1482L-70) à la place du capuchon, en veillant à appliquer un joint liquide sur le couvercle.
4. Retirer le couvre culasse et les quatre colliers qui y sont fixés, puis installer l'axe (93608-16M16).
5. Après avoir retiré la durit reliée au filtre à air du clapet de coupure d'air, mettre en place le bouchon (90336-10020) sur le côté du filtre à air et pousser pour obturer l'ouverture.

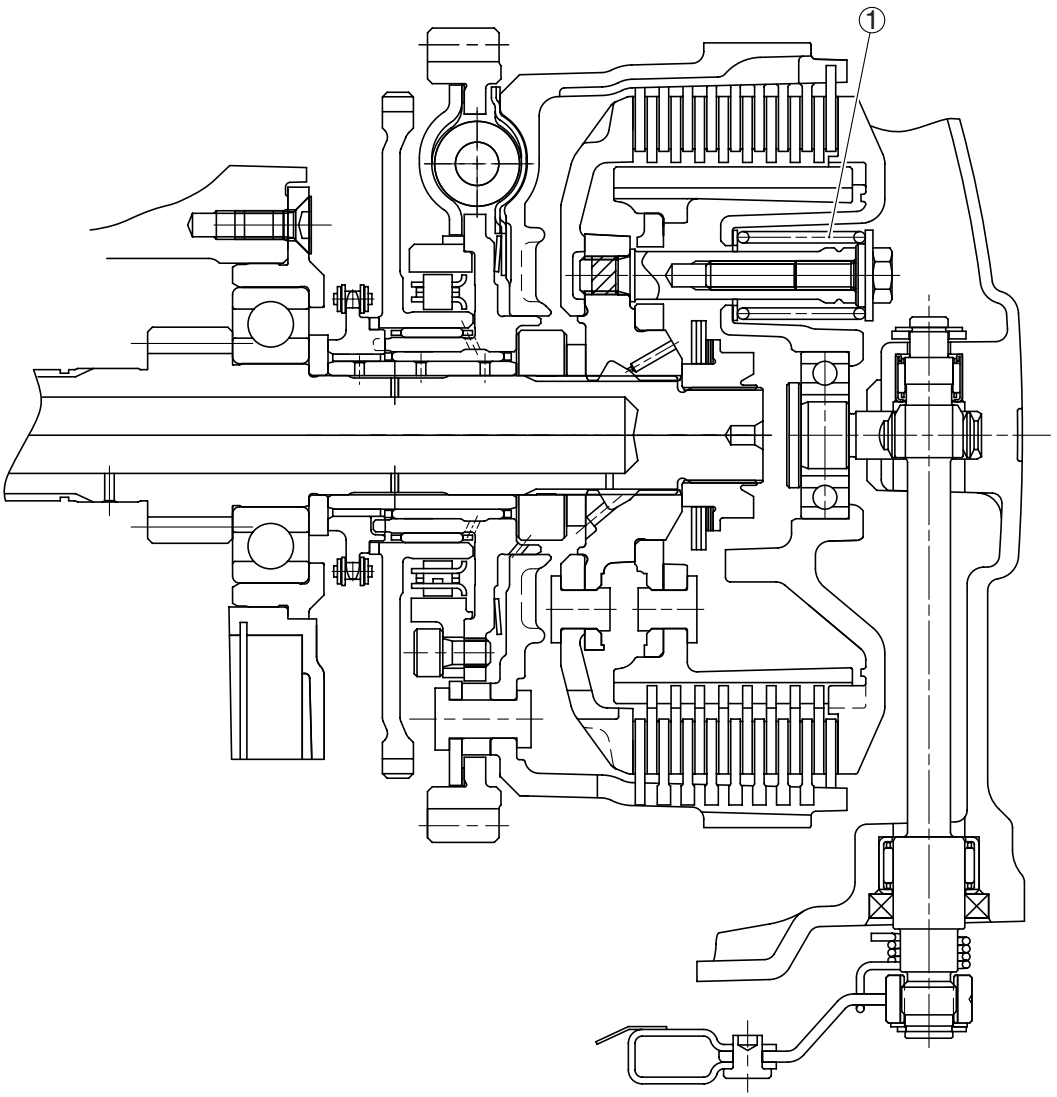

STD
A
A
KIT
B
B
B–B
A
A
①
①
②
③

9. Kit de ressorts d'embrayage (4B1-A6330-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	4B1-16334-70	RESSORT, EMBRAYAGE	6	

La charge du ressort venant du kit est 10% supérieure à celle d'un ressort standard.

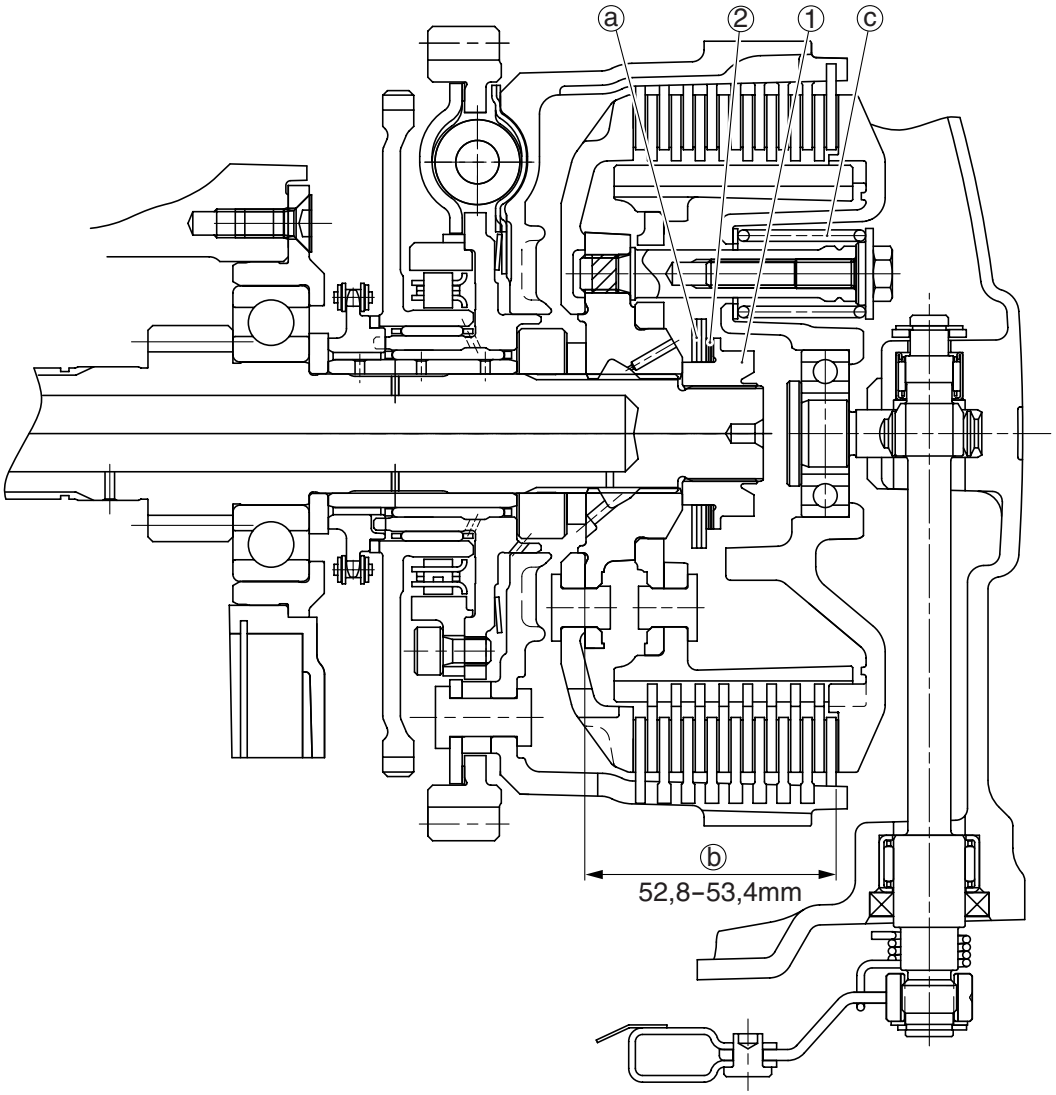


10. Kit de réglage d'embrayage à glissière (4C8-A6377-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
°	1	4C8-16377-70	CONTRE-ECROU	1	
°	2	4B1-16391-70	CALE	3	

L'installation de cette pièce permet d'ajuster l'effet de freinage du moteur.



(Mise en place d'un limiteur de couple de retour d'embrayage)
Un embrayage muni d'un mécanisme avec limiteur de couple de retour est installé dans les moteurs de la YZF-R1. L'opération du limiteur de couple de retour peut être ajustée par réglage : ② le nombre de cales (installées pour le kit); ⓐ le nombre de ressorts ⓑ l'épaisseur totale du plateau d'embrayage; et la résistance de ⓒ ressort (installé pour le kit) de l'ensemble de réglage d'embrayage à glissière.

(Méthode de réglage recommandée)
Pour commencer, les dimensions de l'embrayage sont refixées aux valeurs standard. (Pour les détails, nous vous prions de vous reporter au manuel d'entretien publié par YAMAHA MOTOR CO. LTD.)

↓

Lorsque les ensembles de réglage d'embrayage à glissière ① ② doivent être installés et que le nombre de CALES doit être de trois en pile, le réglage peut être effectué en fonction de la norme.

↓

ⓒ Le ressort peut être sélectionné de l'une des pièces du kit ou des pièces standard. La charge de ressort des pièces du kit est conçue pour augmenter de 10% par comparaison à celle des pièces standard.

Lors de l'installation des pièces du kit, le limiteur de couple de retour a tendance à ne pas être efficace. (Le frein moteur est plus efficace.)

↓

Lors de la diminution du nombre de CALES (le réglage standard est de trois) de l'ensemble de réglage d'embrayage à glissière, le limiteur de couple de retour a tendance à être efficace. (Le frein moteur est moins efficace.)

Valeur standard

3 → 2 → 1 → 0

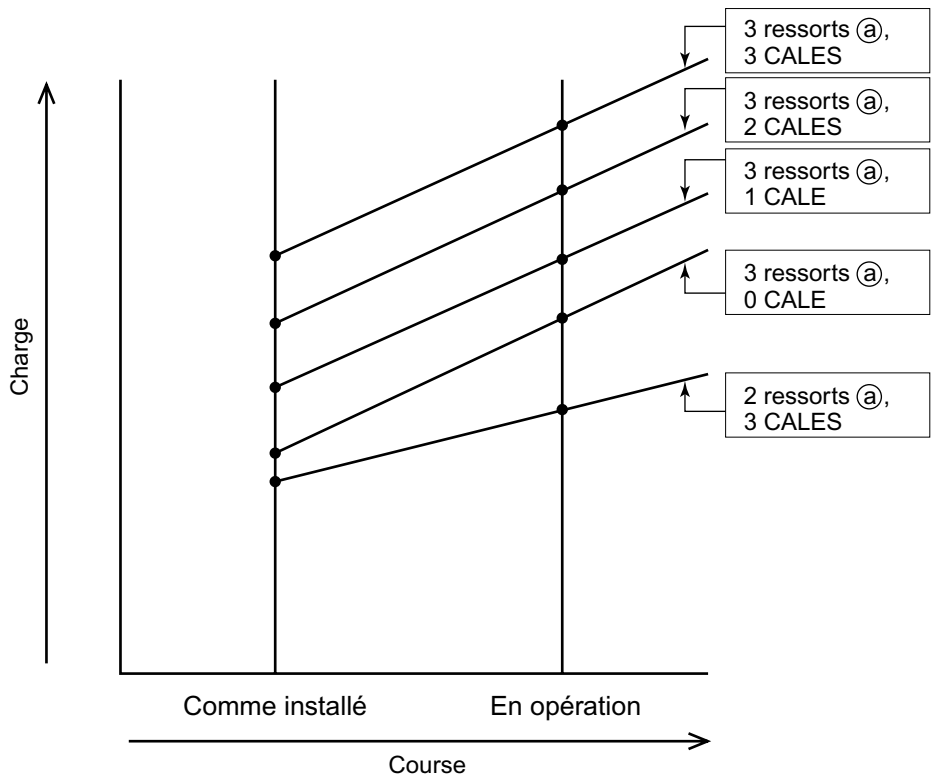
Efficace
(Le frein moteur est moins efficace.)

↓

De plus, lors de la diminution du nombre de ⓐ ressort (le nombre de réglage standard est trois) à deux, le limiteur de couple de retour devient efficace. (Le frein moteur est moins efficace.)

ATTENTION

Lors de la diminution du nombre de ⓐ ressort à deux, il faut faire attention à bien utiliser trois morceaux de CALES pour l'ensemble de réglage d'embrayage à glissière. Si son nombre est inférieur à la valeur mentionnée ci-dessus, une moindre charge peut être supportée de manière à exercer de graves influences sur la conduite. La diminution du nombre de ⓐ ressort à un n'est pas autorisée.



11. Boîte de vitesse

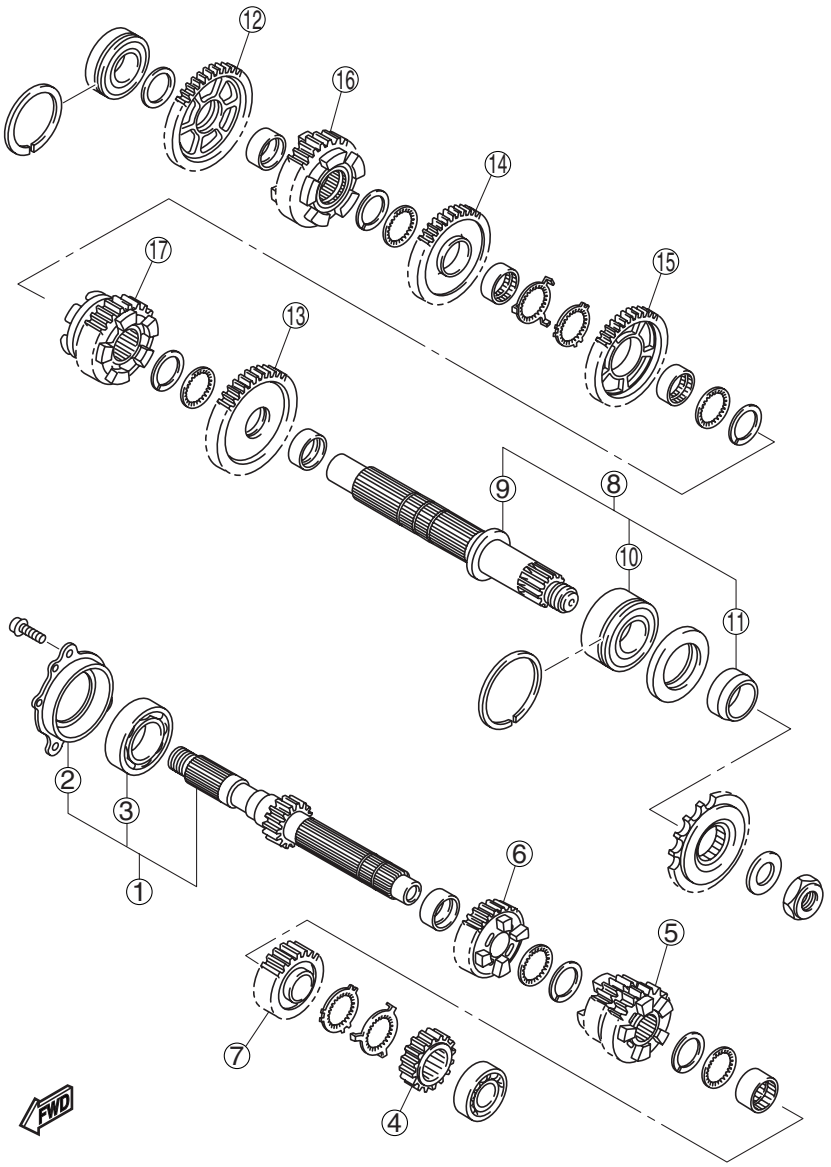
Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	14B-17401-70-A	ASS. ESSIEU PRINCIPAL	1	AB
	1	14B-17401-80-C	ASS. ESSIEU PRINCIPAL	1	C
*	2	14B-15163-00	CAGE, ROULEMENT	1	
*	3	93306-20652	ROULEMENT	1	
	4	14B-17121-70-A	ENGRENAGE, 2è PIGNON	1	A
	4	14B-17121-80-B	ENGRENAGE, 2è PIGNON	1	BC
	5	14B-17131-AA	ENGRENAGE, 3è PIGNON	1	AA
	5	14B-17131-AB	ENGRENAGE, 3è PIGNON	1	AB
	5	14B-17131-AC	ENGRENAGE, 3è PIGNON	1	AC
	5	14B-17131-BB	ENGRENAGE, 3è PIGNON	1	BB
	5	14B-17131-BA	ENGRENAGE, 3è PIGNON	1	BA
	5	14B-17131-BC	ENGRENAGE, 3è PIGNON	1	BC
	5	14B-17131-CC	ENGRENAGE, 3è PIGNON	1	CC
	6	14B-17151-70-A	ENGRENAGE, 5è PIGNON	1	A
	6	14B-17151-80-B	ENGRENAGE, 5è PIGNON	1	BC
	7	14B-17161-70-A	ENGRENAGE, 6è PIGNON	1	A
	7	14B-17161-80-B	ENGRENAGE, 6è PIGNON	1	B
	7	14B-17161-90-C	ENGRENAGE, 6è PIGNON	1	C
	8	14B-17402-70	ENS. D'AXE DE COMMANDE	1	
*	9	14B-17421-00	ENSEMBLE D'AXE DE COMMANDE	1	
*	10	93305-20605	ROULEMENT	1	
*	11	90387-30012	COLLIER	1	
	12	14B-17211-70-A	ENGRENAGE, 1è COURONNE	1	A
	12	14B-17211-80-B	ENGRENAGE, 1è COURONNE	1	B
	12	14B-17211-90-C	ENGRENAGE, 1è COURONNE	1	C
	13	14B-17221-70-A	ENGRENAGE, 2è COURONNE	1	A
	13	14B-17221-80-B	ENGRENAGE, 2è COURONNE	1	B
	13	14B-17221-90-C	ENGRENAGE, 2è COURONNE	1	C
	14	14B-17231-70-A	ENGRENAGE, 3è COURONNE	1	A
	14	14B-17231-80-B	ENGRENAGE, 3è COURONNE	1	B
	14	14B-17231-90-C	ENGRENAGE, 3è COURONNE	1	C
	15	14B-17241-70-A	ENGRENAGE, 4è COURONNE	1	A
	15	14B-17241-80-B	ENGRENAGE, 4è COURONNE	1	B
	15	14B-17241-90-C	ENGRENAGE, 4è COURONNE	1	C
	16	14B-17251-70-A	ENGRENAGE, 5è COURONNE	1	A
	16	14B-17251-80-B	ENGRENAGE, 5è COURONNE	1	B

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	16	14B-17251-90-C	ENGRENAGE, 5è COURONNE	1	C
	17	14B-17261-70-A	ENGRENAGE, 6è COURONNE	1	A
	17	14B-17261-80-B	ENGRENAGE, 6è COURONNE	1	BC

Cet engrenage de transmission est réglé à un rapport plus fermé que les engrenages standard, permettant de sélectionner un engrenage adapté à la course.
Sélectionner l'engrenage en se rapportant à la table des vitesses et à la table des rapports d'engrenage.



ATTENTION

Cet ensemble contient des engrenages de rapports et d'engrènements modifiés en comparaison des boîtes d'engrenage standard.
Les engrenages du kit ne peuvent pas utiliser un engrenage standard en combinaison.

Rapport d'engrenage

	Standard	A	B	C
1è	38/15 (2.533)	34/14 (2,429)	33/14 (2,357)	37/16 (2,313)
2è	33/16 (2,063)	32/15 (2,133)	32/16 (2,000)	31/16 (1,938)
3è	37/21 (1,762)	31/17 (1,824)	33/19 (1,737)	29/18 (1,611)
4è	35/23 (1,522)	32/20 (1,600)	35/23 (1,522)	31/21 (1,476)
5è	30/22 (1,364)	28/19 (1,474)	31/22 (1,409)	30/22 (1,364)
6è	33/26 (1,269)	28/21 (1,333)	33/25 (1,320)	33/26 (1,269)

YZF-R1 Papport d'engrenage de boîte de vitesse

Engre-nage	Plan	Rap-port	Pignon			Roue dentée		
			N° pièce	N° dents	Poinçon	N° pièce	N° dents	Poinçon
1è	A	2,429	14B-17401-70-A	14	14B-AB	14B-17211-70-A	34	14B-1WA
	B	2,357	14B-17401-70-A	14	14B-AB	14B-17211-80-B	33	14B-1WB
	C	2,313	14B-17401-80-C	16	14B-C	14B-17211-90-C	37	14B-1WC
2è	A	2,133	14B-17121-70-A	15	14B-2PA	14B-17221-70-A	32	14B-2WA
	B	2,000	14B-17121-80-B	16	14B-2PBC	14B-17221-80-B	32	14B-2WB
	C	1,938	14B-17121-80-B	16	14B-2PBC	14B-17221-90-C	31	14B-2WC
3è	A	1,824	Voir la table des combinaisons de pignons à 3 et 4 vitesses.	17	14B-3PA	14B-17231-70-A	31	14B-3WA
	B	1,737		19	14B-3PB	14B-17231-80-B	33	14B-3WB
	C	1,611		18	14B-3PC	14B-17231-90-C	29	14B-3WC
4è	A	1,600		20	14B-4PA	14B-17241-70-A	32	14B-4WA
	B	1,522		23	14B-4PB	14B-17241-80-B	35	14B-4WB
	C	1,476		21	14B-4PC	14B-17241-90-C	31	14B-4WC
5è	A	1,474	14B-17151-70-A	19	14B-5PA	14B-17251-70-A	28	14B-5WA
	B	1,409	14B-17151-80-B	22	14B-5PBC	14B-17251-80-B	31	14B-5WB
	C	1,364	14B-17151-80-B	22	14B-5PBC	14B-17251-90-C	30	14B-5WC
6è	A	1,333	14B-17161-70-A	21	14B-6PA	14B-17261-70-A	28	14B-6WA
	B	1,320	14B-17161-80-B	25	14B-6PB	14B-17261-80-B	33	14B-6WBC
	C	1,269	14B-17161-90-C	26	14B-6PC	14B-17261-80-B	33	14B-6WBC

ATTENTION

Vérifier que le pignon et la roue dentée s'harmonisent pour une utilisation en fonction du schéma PLAN.

Table des combinaisons de pignons à 3 et 4 vitesses

N° pièce	Plan		No. de pièce des roues dentées conjuguées	
	3è	4è	3è	4è
14B-17131-AA	A	A	14B-17231-70-A	14B-17241-70-A
14B-17131-AB	A	B	14B-17231-70-A	14B-17241-80-B
14B-17131-AC	A	C	14B-17231-70-A	14B-17241-90-C
14B-17131-BB	B	B	14B-17231-80-B	14B-17241-80-B
14B-17131-BA	B	A	14B-17231-80-B	14B-17241-70-A
14B-17131-BC	B	C	14B-17231-80-B	14B-17241-90-C
14B-17131-CC	C	C	14B-17231-90-C	14B-17241-90-C

YZF-R1 Table des vitesses

Régime moteur (tr/min) 13900
Rayon de pneu (mm) 311 longueur de contour (m) 1,954
Rapport de réduction primaire 43 65 1,512

Engre-nage	Plan	N° dents		Rapport	17	17	17	16	17	16	17	16	17	15	16	17	15	16	15	16	15	16	15	15	15	Côté moteur	Rapport de réduction secondaire (pignon de chaîne)
		PIGNON	ROUE		41	42	43	41	44	42	45	43	46	41	44	47	42	45	43	46	44	47	45	46	47	Côté roue	
1è	A	14	34	2,429	184,1	179,7	175,5	173,2	171,5	169,1	167,7	165,2	164,1	162,4	161,4	160,6	158,5	157,8	154,9	154,4	151,3	151,1	148,0	144,8	141,7		
	B	14	33	2,357	189,6	185,1	180,8	178,5	176,7	174,2	172,8	170,2	169,0	167,3	166,3	165,4	163,3	162,6	159,6	159,1	155,9	155,7	152,5	149,1	146,0		
	C	16	37	2,313	193,3	188,7	184,3	181,9	180,1	177,6	176,1	173,5	172,3	170,6	169,5	168,6	166,5	165,8	162,6	162,2	158,9	158,7	155,4	152,0	148,8		
2è	A	15	32	2,133	209,5	204,6	199,8	197,2	195,3	192,5	190,9	188,0	186,8	184,9	183,8	182,8	180,5	179,7	176,3	175,8	172,3	172,0	168,5	164,8	161,3		
	B	16	32	2,000	223,5	218,2	213,1	210,4	208,3	205,4	203,6	200,6	199,2	197,2	196,0	195,0	192,5	191,7	188,0	187,5	183,8	183,5	179,7	175,8	172,0		
	C	16	31	1,938	230,7	225,2	220,0	217,1	215,0	212,0	210,2	207,0	205,6	203,6	202,3	201,3	198,7	197,8	194,1	193,5	189,7	189,4	185,5	181,4	177,6		
3è	A	17	31	1,824	245,1	239,3	233,7	230,7	228,4	225,2	223,3	220,0	218,5	216,3	215,0	213,8	211,1	210,2	206,2	205,6	201,6	201,3	197,1	192,8	188,7		
	B	19	33	1,737	257,4	251,2	245,4	242,2	239,8	236,5	234,5	231,0	229,4	227,1	225,7	224,5	221,7	220,7	216,5	215,9	211,6	211,3	206,9	202,4	198,1		
	C	18	29	1,611	277,5	270,9	264,6	261,1	258,5	254,9	252,8	249,0	247,3	244,8	243,3	242,0	239,0	237,9	233,4	232,8	228,1	227,8	223,1	218,2	213,6		
4è	A	20	32	1,600	279,4	272,7	266,4	263,0	260,3	256,7	254,6	250,7	249,0	246,5	245,0	243,7	240,6	239,6	235,1	234,4	229,7	229,4	224,6	219,7	215,0		
	B	23	35	1,522	293,8	286,8	280,1	276,5	273,7	269,9	267,6	263,6	261,8	259,2	257,6	256,3	253,0	251,9	247,1	246,4	241,5	241,2	236,2	231,0	226,1		
	C	21	31	1,476	302,8	295,6	288,7	285,0	282,2	278,2	275,9	271,8	269,9	267,2	265,6	264,2	260,8	259,7	254,8	254,0	249,0	248,6	243,4	238,2	233,1		
5è	A	19	28	1,474	303,3	296,1	289,2	285,5	282,7	278,7	276,4	272,2	270,4	267,6	266,0	264,6	261,3	260,1	255,2	254,5	249,4	249,0	243,9	238,6	233,5		
	B	22	31	1,409	317,2	309,7	302,5	298,6	295,6	291,5	289,0	284,7	282,8	279,9	278,2	276,7	273,3	272,0	266,9	266,1	260,8	260,5	255,0	249,5	244,2		
	C	22	30	1,364	327,8	320,0	312,6	308,5	305,5	301,2	298,7	294,2	292,2	289,2	287,5	286,0	282,4	281,1	275,8	275,0	269,5	269,1	263,5	257,8	252,3		
6è	A	21	28	1,333	335,3	327,3	319,7	315,5	312,4	308,0	305,5	300,9	298,8	295,8	294,0	292,5	288,8	287,5	282,1	281,2	275,7	275,3	269,5	263,7	258,1		
	B	25	33	1,320	338,7	330,6	322,9	318,7	315,6	311,1	308,5	303,9	301,8	298,8	297,0	295,4	291,7	290,4	284,9	284,1	278,4	278,0	272,2	266,3	260,7		
	C	26	33	1,269	352,2	343,8	335,8	331,5	328,2	323,6	320,9	316,1	313,9	310,8	308,9	307,2	303,4	302,0	296,3	295,4	289,6	289,2	283,1	277,0	271,1		

Vitesse (km/h)

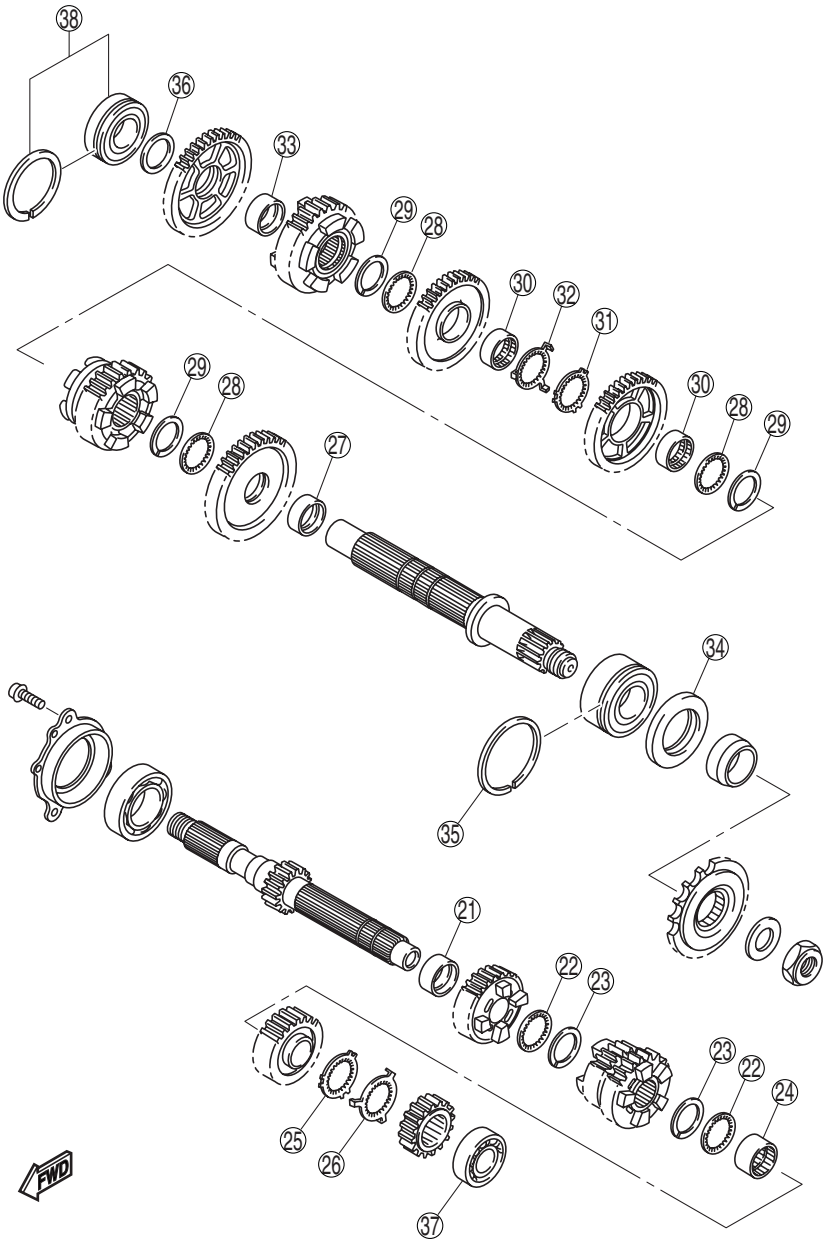
- Les valeurs contenues dans la table des vitesses peuvent varier légèrement selon le fabricant et la dimension des pneus.
- Sélectionner en se rapportant à la valeur respecvtive dans la table des vitesses.

12. Lot d'entretien de boîte de vitesse (14B-A7000-70)

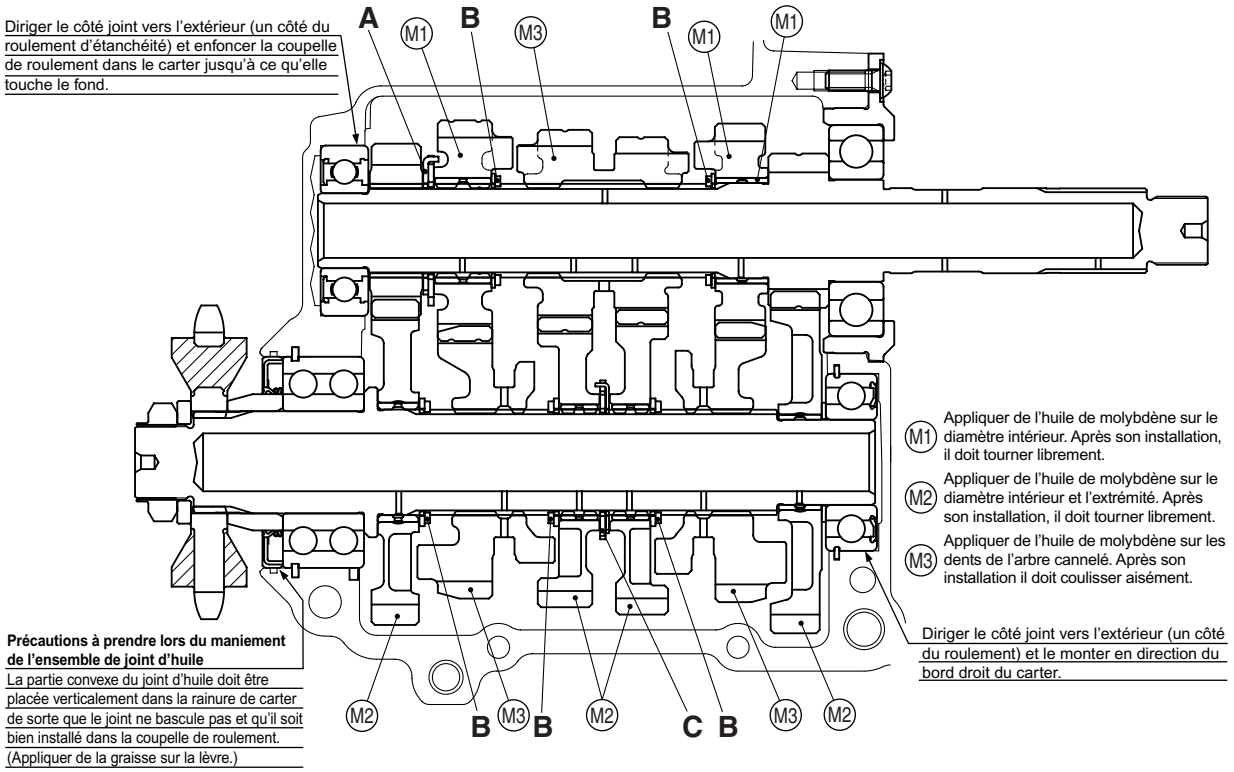
Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
*	21	90387-28003	BAGUE	3	
*	22	90209-25011	RONDELLE	6	
*	23	93440-28184	CIRCLIP	10	
*	24	90387-25023	BAGUE	3	
*	25	90214-25004	RONDELLE A GRIFFES	3	
*	26	90214-25003	RONDELLE A GRIFFES	3	
*	27	90387-31003	BAGUE	3	
*	28	90209-28008	RONDELLE	9	
*	29	93440-31187	CIRCLIP	15	
*	30	90387-28004	BAGUE	6	
*	31	90214-29002	RONDELLE A GRIFFES	3	
*	32	90214-28002	RONDELLE A GRIFFES	3	
*	33	90387-25008	BAGUE	3	
*	34	93102-40330	JOINT D'HUILE	3	
*	35	93440-62032	CIRCLIP	5	
*	36	90201-257H0	RONDELLE NORMALE	3	
*	37	93306-27208	ROULEMENT	3	
	38	5VY-17166-00	ROULEMENT, 2	3	

Ce kit contient trois (3) jeux de pièces nécessaires au démontage et à la maintenance de la transmission.

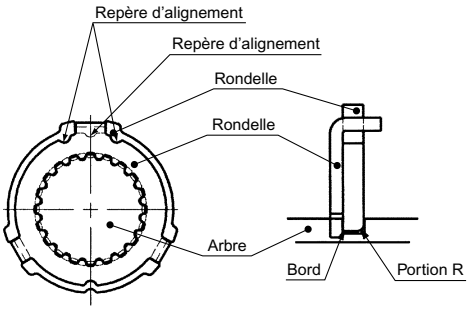

38
36
33
29
28
30
32
31
29
28
30
28
29
27
34
35
21
22
23
23
22
24
25
26
37
FWD

Ensemble de transmission

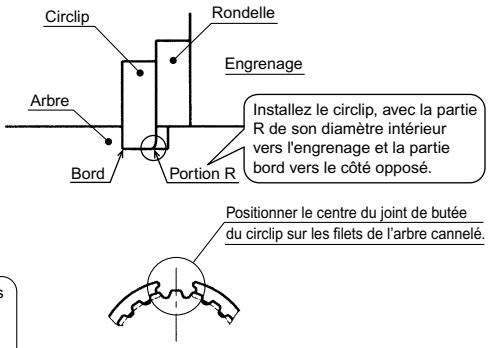


N.B.:

- **Toujours utiliser un circlip neuf.**
- **Ne pas confondre la direction de la rondelle avec celle du circlip. (Voir le dessin ci-dessous.)**

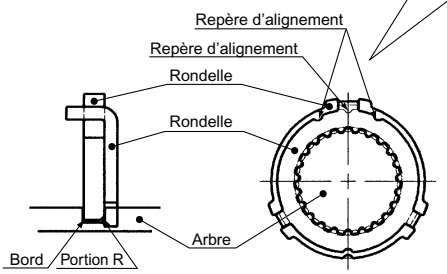


Ⓐ Détail de l'installation de la rondelle



Ⓑ Détail de l'installation du circlip

Tourner la rondelle de sorte que ses dents touchent les dents de l'arbre cannelé sur l'arbre, puis verrouiller avec la rondelle à griffes.
Installer la rondelle en accordant les repères d'alignement.



Ⓒ Détail de l'installation de la rondelle

13. Couronnes d'entraînement

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	4XV-17460-75	PIGNON D'ENTRAINEMENT	1	15 dents, pour chaîne de 520
	2	4XV-17460-76	PIGNON D'ENTRAINEMENT	1	16 dents, pour chaîne de 520
	3	4XV-17460-77	PIGNON D'ENTRAINEMENT	1	17 dents, pour chaîne de 520

Cette roue dentée est allégée en changeant la taille de la chaîne à 520 en relation avec la chaîne standard.

ATTENTION

En utilisant cette couronne d'entraînement, utiliser l'écrou de pignon du kit.

14. Jeu d’écrous de pignon de chaîne (4C8-A7463-70)

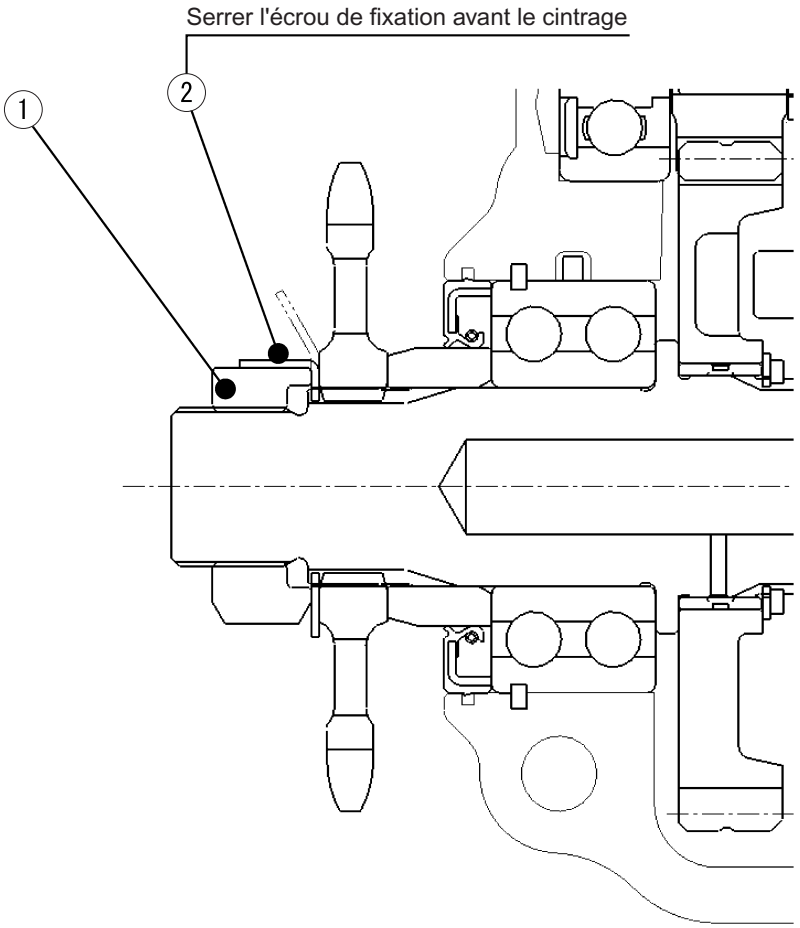
Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	4C8-17463-70	ECROU	1	
*	2	90215-30233	RONDELLE D’ARRET	1	

Cet écrou de roue dentée utilise une rondelle de serrage de type flexible au lieu du type de matage standard.

ATTENTION

En utilisant cet écrou de pignon, utiliser la couronne d’entraînement du kit.



2-2 Installation des pieces du chassis

15. Ensemble de récupérateur d'huile (14B-C1707-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	14B-21707-70	RESERVOIR D'HUILE COMPLET	1	
*	2	90467-18172	PINCE	4	
	3	14B-15373-70	TUYAU RENIFLARD 1	1	
	4	14B-15393-70	TUYAU RENIFLARD 2	1	
*	5	90480-11006	VIROLE	2	
*	6	90387-062N2	COLLIER	2	
*	7	90111-06051	BOULON A TETE CREUSE A SIX PANS	2	
*	8	92907-06200	RONDELLE NORMALE	2	

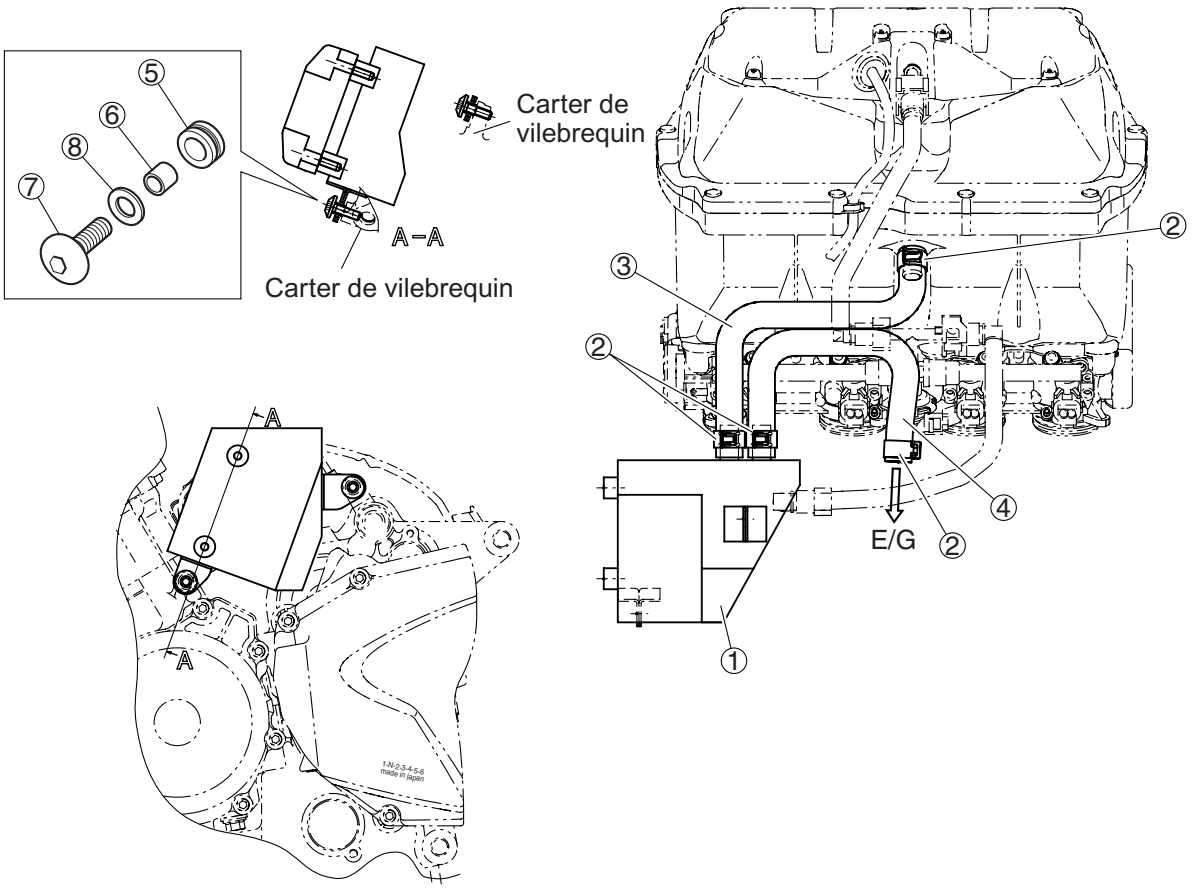
Le réservoir capteur d'huile est disponible pour répondre à la réglementation des courses.
La contenance de ce réservoir est de 550 cc.

Installation

1. Retirez de réservoir de réfrigérant du châssis.
2. Retirez le châssis du reniflard connecté au carter de filtre à air du carter de vilebrequin.
3. Installez le réservoir capteur d'huile et le reniflard du kit comme indiqué.
   (Installer à la même position où le réservoir de réfrigérant a été retiré.)

ATTENTION

Changez la direction du clip de sorte qu'il ne soit pas au contact du faisceau de fils.


⑤
⑥
⑧
⑦
A–A
Carter de vilebrequin
Carter de vilebrequin
②
③
②
④
E/G
②
①
A
A
1-N-2-3-4-5-6
made in Japan

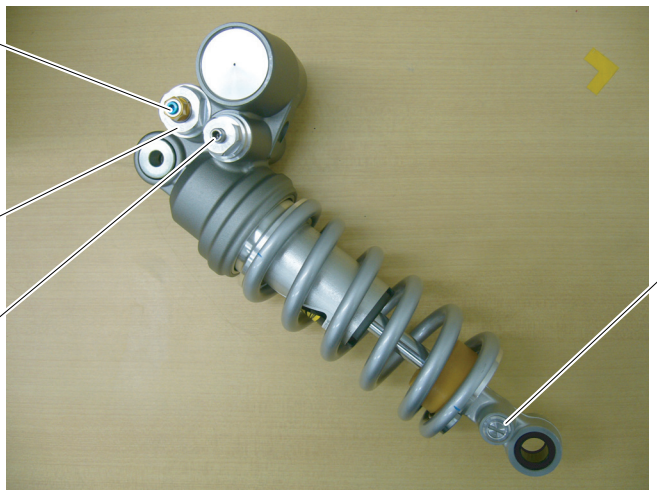
16. Suspension arrière (14B-22210-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	14B-22210-70	AMORTISSEUR, ARRIERE	1	98 N/mm

Suspension arrière Méthode de réglage performance

L'amortissement de compression à vitesse réduite, l'amortissement de compression à vitesse élevée, l'amortissement de rebond et la précharge peuvent être réglés.



Méthode de réglage de précharge

Tourner le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la précharge.

Les limites de réglage sont de 8 mm (0,5mm/ tour).

Position d'expédition:

serré de 8 niveaux à partir de la position de précharge minimum.

Méthode de réglage d'amortissement de rebond

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force d'amortissement et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la force d'amortissement.
Les limites de réglage se situent entre 3 à 20 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage le plus faiblement serré.

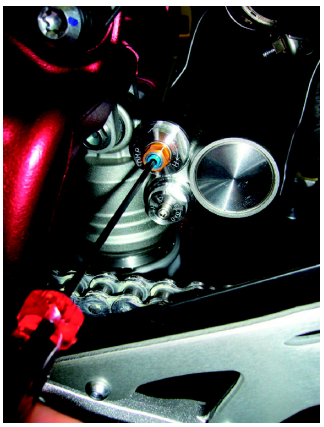
Position d'expédition: 15 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage serré.

ATTENTION

Au moment de faire le serrage du dispositif de réglage, le faire légèrement. Un excès de serrage du dispositif de réglage risque de l'endommager.

Méthode de réglage d'amortissement de compression

À des vitesse réduites



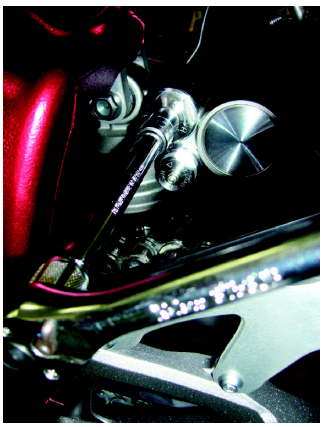
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force d'amortissement et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la force d'amortissement.
Les limites de réglage se situent de 1 à 20 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage le plus faiblement serré.

Position d'expédition: 10 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage serré.

ATTENTION

Au moment de faire le serrage du dispositif de réglage, le faire légèrement. Un excès de serrage du dispositif de réglage risque de l'endommager.

À des vitesses élevées



Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force d'amortissement et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la force d'amortissement.
Les limites de réglage se situent de 4 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage le plus faiblement serré.

Position d'expédition: 3 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage serré.

ATTENTION

Au moment de faire le serrage du dispositif de réglage, le faire légèrement. Un excès de serrage du dispositif de réglage risque de l'endommager.

17. Amortisseur à ressort arrière

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	14B-22222-70	RESSORT, ARRIÈRE DROITE DE CHOC	1	108 N/mm Estampillage d'identification: 159.5-55-108
	2	14B-22222-75	RESSORT, ARRIÈRE DROITE DE CHOC	1	103 N/mm Estampillage d'identification: 159.5-55-103
	3	14B-22222-80	RESSORT, ARRIÈRE DROITE DE CHOC	1	98 N/mm Estampillage d'identification: 159.5-55-98

- Ces ressorts peuvent être utilisés avec les amortisseurs standards ou de kit.
- Il y a un estampillage sur le côté des ressorts pour l'identification de pouvoir d'élasticité.
- Le numéro d'estampillage indique la longueur, le diamètre et l'identification de pouvoir d'élasticité.
- En ce qui concerne le remplacement de ressort, se reporter à 14B STD. du manuel de réparation.
- Le pouvoir d'élasticité de ressort d'une suspension arrière standard est de 98,1 N/mm.

18. Fourche avant

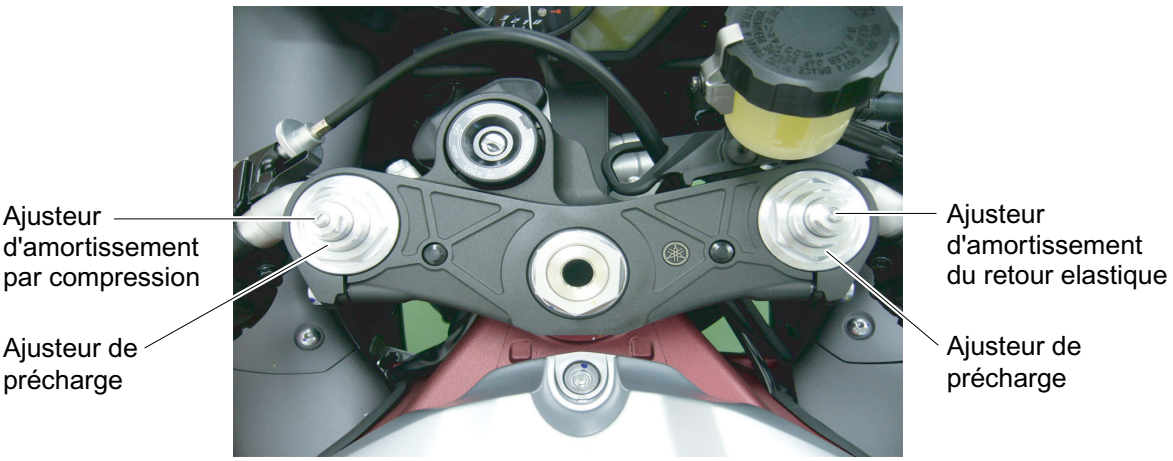
Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	14B-23102-70	ASS DE FOURCHE AV, GAUCHE	1	10,0 N/mm
	2	14B-23103-70	ASS DE FOURCHE AV, DROIT	1	10,0 N/mm

Méthode de réglage de performance de fourche avant

Structure conçue pour développer une force d'amortissement indépendante l'un de l'autre, où la jambe gauche développe la force de compression et la jambe droite la force d'amortissement par rebond.

L'ajustement est possible pour la précharge, ainsi que pour la force de compression et la force d'amortissement par rebond.



Méthode de réglage de précharge

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la précharge.

Les limites de réglage sont de 15 mm (1mm/tour).

Position d'expédition:

Serré de 5 tours à partir de la position minimum de précharge.

Méthode de réglage d'amortissement

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force d'amortissement et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la force d'amortissement.

Les limites de réglage sont:

Rebond : 1 à 25 niveaux en arrière à partir de la position faiblement serrée du dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

Compression : 1 à 25 niveaux en arrière à partir de la position faiblement serrée du dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

Position d'expédition:

Rebond : 10 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage serré

Compression : 10 niveaux en arrière à partir de la position du dispositif de réglage serré

ATTENTION

Au moment de faire le serrage du dispositif de réglage, le faire légèrement. Un excès de serrage du dispositif de réglage risque de l'endommager.

19. Ressort de fourche avant

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	14B-23141-70	RESSORT, AVANT DE FOURCHE	1	11,0 N/mm Fentes d'identification 3
	2	14B-23141-75	RESSORT, AVANT DE FOURCHE	1	10,5 N/mm Fentes d'identification 2
	3	14B-23141-80	RESSORT, AVANT DE FOURCHE	1	10,0 N/mm Fentes d'identification Aucune
	4	14B-23141-85	RESSORT, AVANT DE FOURCHE	1	9,5 N/mm Fentes d'identification 1

- Il y a des fentes aux extrémités du ressort pour l'identification de pouvoir d'élasticité.
- Le nombre de fentes indique le pouvoir d'élasticité comme indiqué ci-dessus.
- Quand un ressort optionnel est utilisé pour une fourche standard, remplacer le tube de précharge fourni par le jeu.

ATTENTION

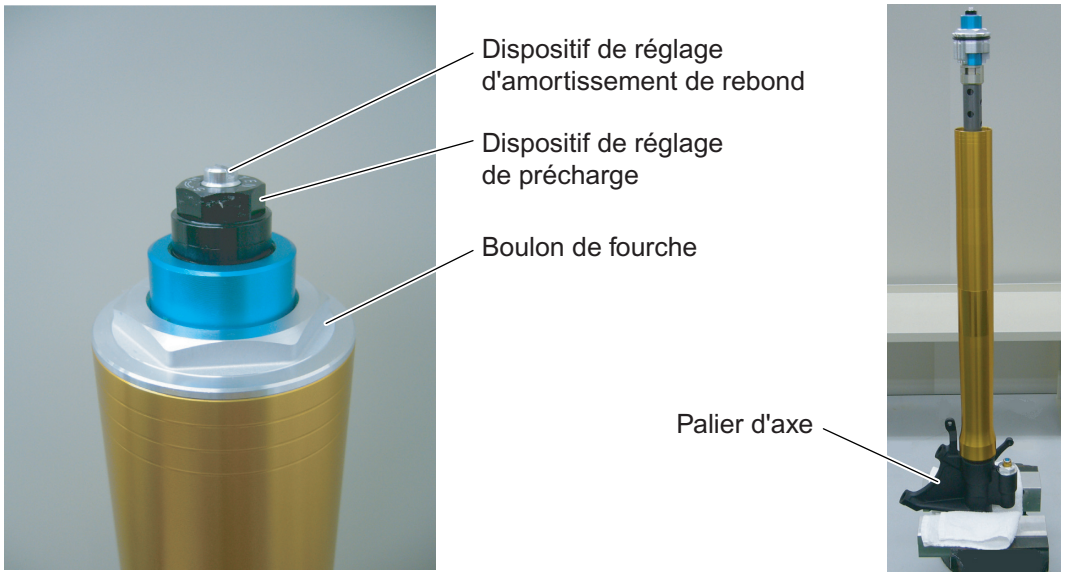
Quand un ressort optionnel est utilisé pour une fourche de kit, il n'est pas nécessaire de remplacer le tube de précharge. Utiliser le tube original fixé à la fourche.

N.B.

- **Une clé à fourche (OUTILS SPECIAUX) et une tige (OUTILS SPECIAUX) sont fournis avec la fourche avant (14B-23102-70).**
- **Se servir de l'huile pour suspension Yamaha M1.**

Méthode de remplacement de ressort de fourche avant

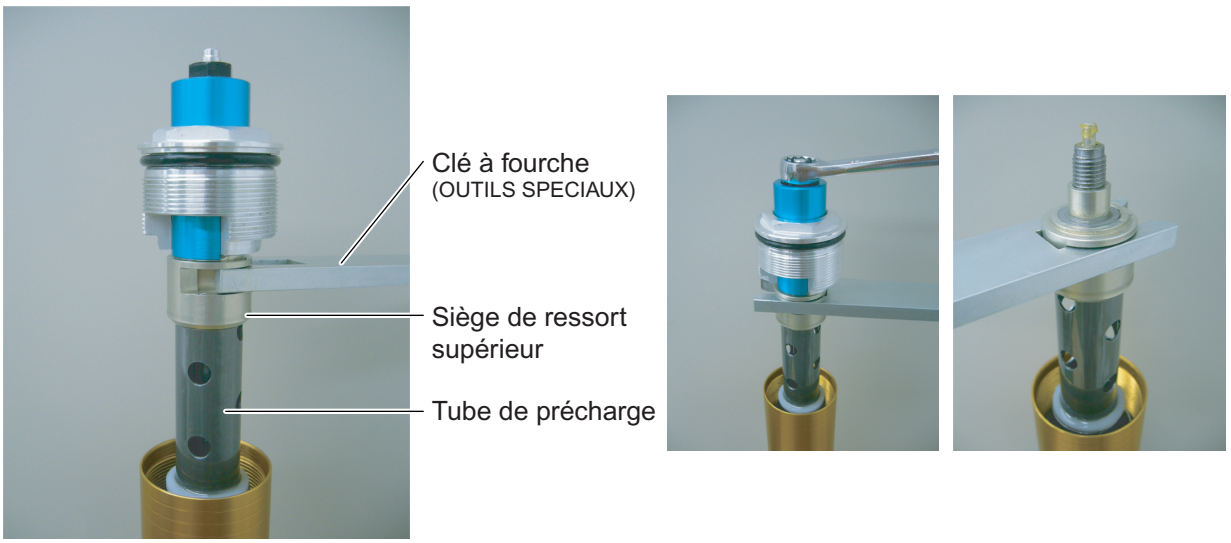
1. Tourner le dispositif de réglage d'amortissement et le dispositif de réglage de précharge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler sur la position la plus faible.
2. Après avoir fixé le palier d'axe dans un étau, tourner le boulon de fourche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le tube extérieur jusqu'à ce que l'élément d'étanchéité antipoussière touche la surface supérieure du palier d'axe.



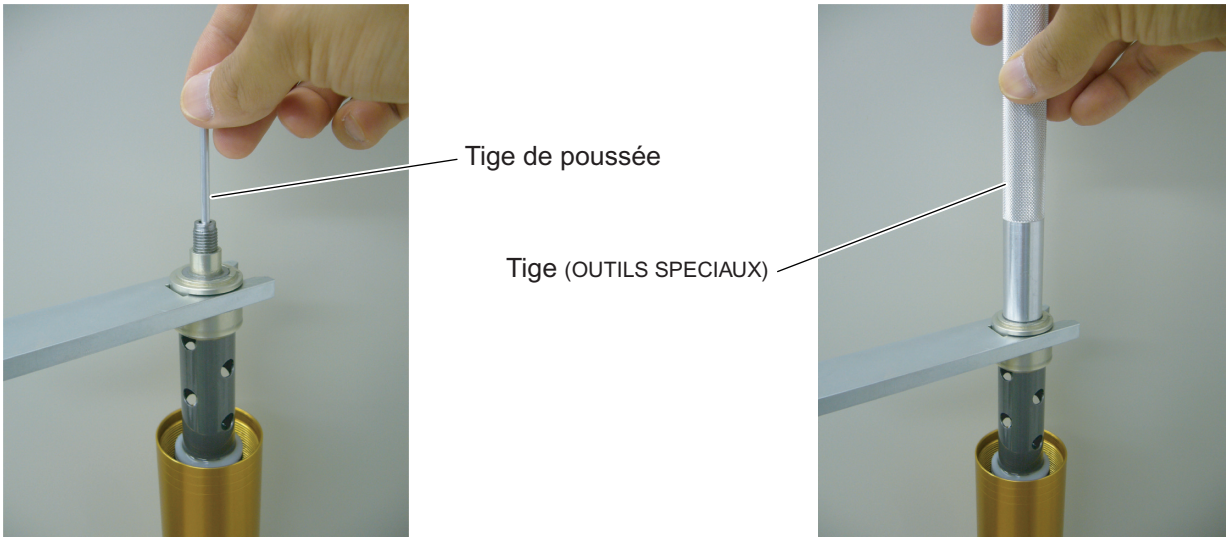
3. Introduire la clé à fourche (OUTILS SPECIAUX) dans l'encoche du siège de ressort supérieur et serrer l'écrou de fixation spécial de 14 mm.
4. Se servir d'une clé à tube de 14mm sur le dispositif de réglage de précharge pour retirer l'ensemble de boulon de fermeture.

ATTENTION

Ne pas retirer la clé à fourche (outil d'entretien spécial SST.) pendant que cette opération est effectuée.



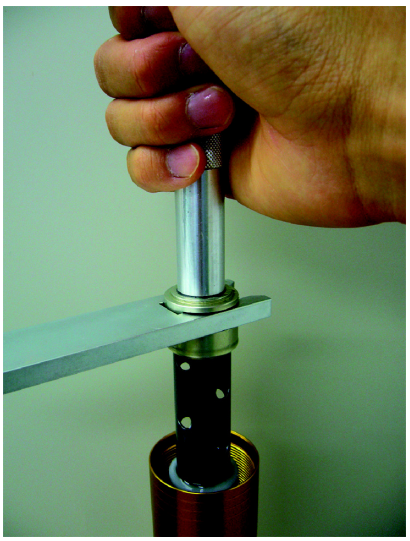
5. Retirer la tige de poussée et monter la tige (OUTILS SPECIAUX) sur la tige de piston.



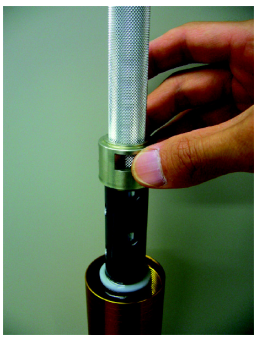
6. Retenir fermement la tige (OUTILS SPECIAUX) et retirer la clé à fourche (OUTILS SPECIAUX).

ATTENTION

Faire très attention au moment d'appliquer la pression vers le bas sur la tige (OUTILS SPECIAUX) au moment de retirer la clé à fourche (OUTILS SPECIAUX).



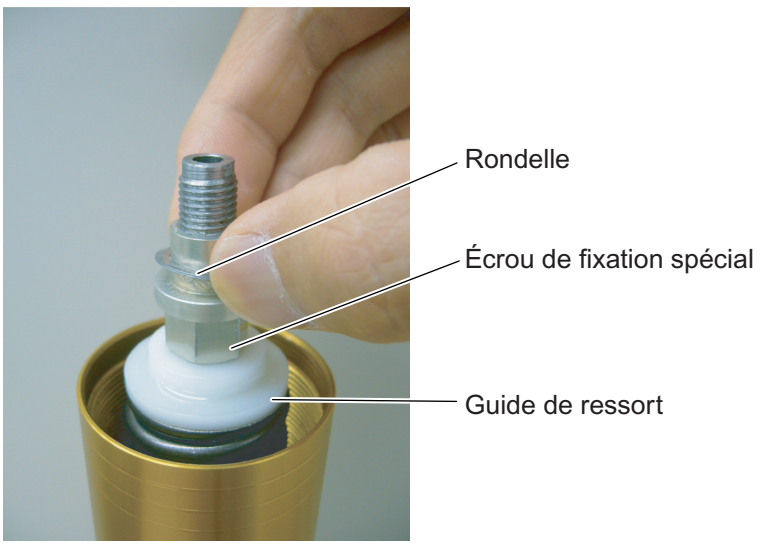
7. Retirer le siège de ressort supérieur et le tube de précharge avant de retirer la tige (OUTILS SPECIAUX).



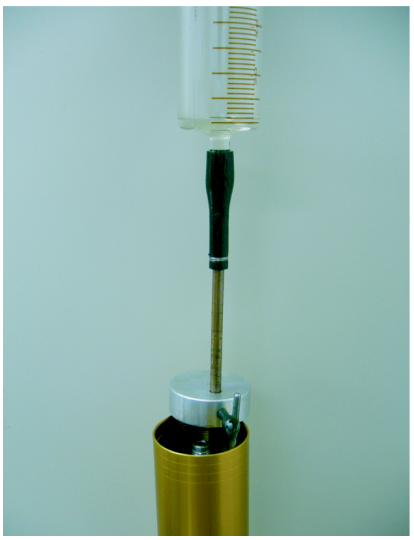
8. Retirer la rondelle, l'écrou de fixation spécial et le guide de ressort et remplacer le ressort.

ATTENTION

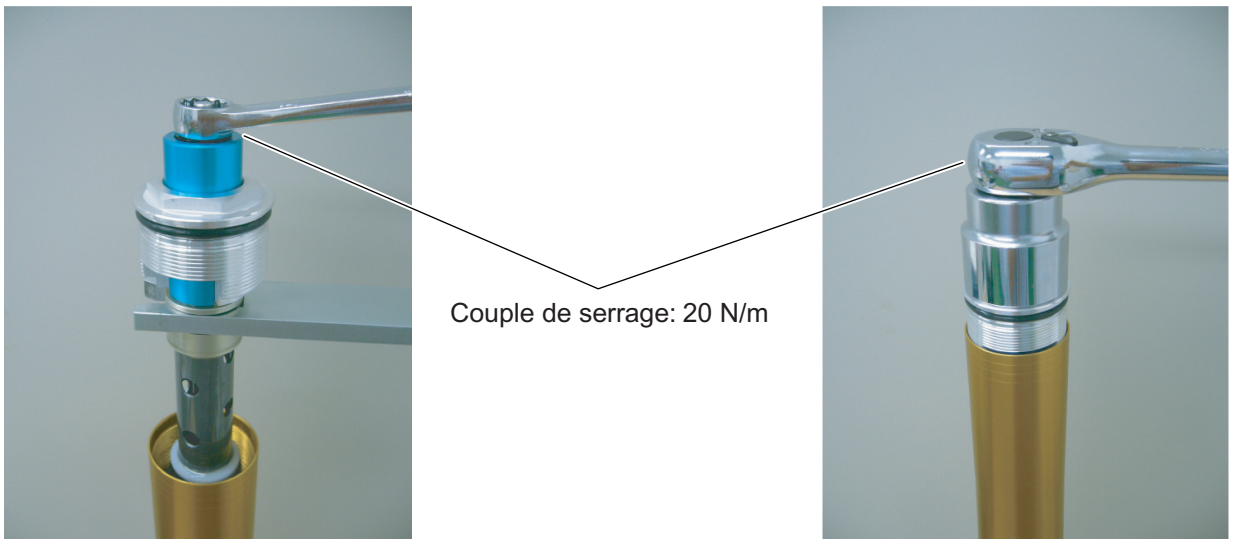
Faire très attention au moment d'appliquer la pression vers le bas sur la tige (OUTILS SPECIAUX) au moment de retirer la clé à fourche (OUTILS SPECIAUX).



9. Exercer une pression sur la tige vers le bas avant de faire le réglage du niveau d'huile.
   - Niveau d'huile à l'expédition: Avec le ressort retiré et le tube extérieur et la tige abaissés, 160 mm à partir de la surface supérieure du tube extérieur.



10. Rassembler les pièces après l'ajustement du niveau d'huile en suivant les instructions du procédé de démontage exécuté dans l'ordre inverse.

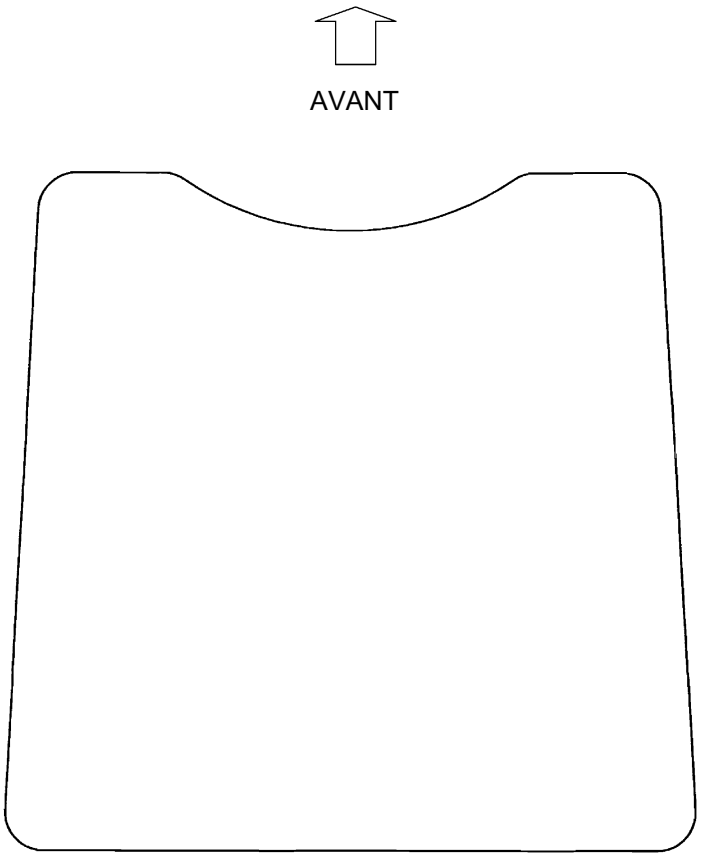


20. Coussin de siège (13S-24713-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	13S-24713-70	COUSSIN, SIEGE	1	

Siège antidérapant.
Découper à la grandeur requise.



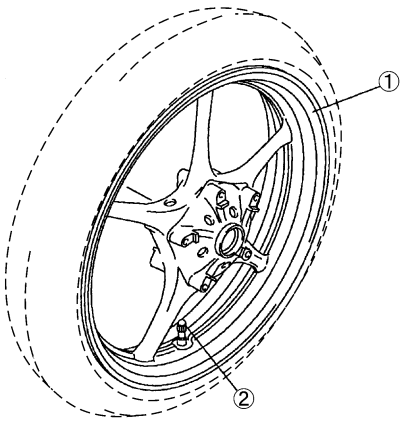
21. Ensemble de roue de secours avant (4C8-25100-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	4C8-25160-00	ASS. ROUE MOULEE	1	NOIR MAT
*	2	93900-00030	SOUPAPE, JANTE	1	

*Ce kit n'inclut pas un pneu.

Ce groupe de pièces comporte des roulements, des entretoises et une valve pour montage sur roue standard.



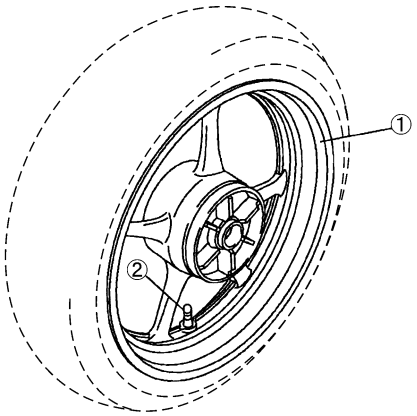
22. Ensemble de roue de secours arrière (4C8-25300-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	4CB-25370-00	ASS. ROUE MOULEE	1	NOIR MAT
*	2	93900-00030	SOUPAPE, JANTE	1	

*Ce kit n'inclut pas un pneu.

Ce groupe de pièces comporte des roulements, des entretoises et une valve pour montage sur roue standard.

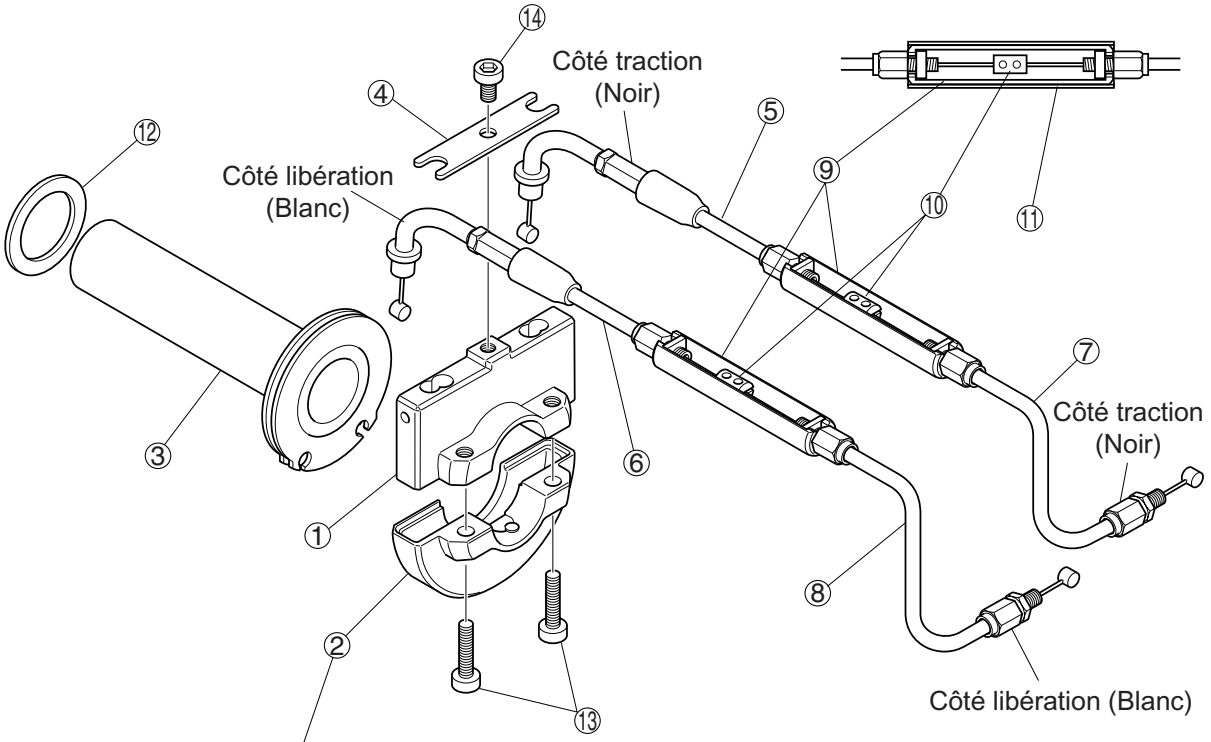


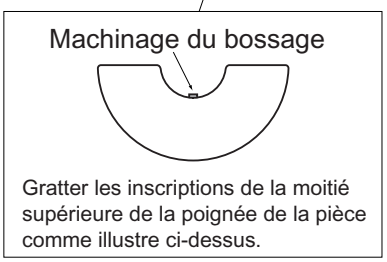
23. Ensemble d’accélérateur (14B-C6300-70)

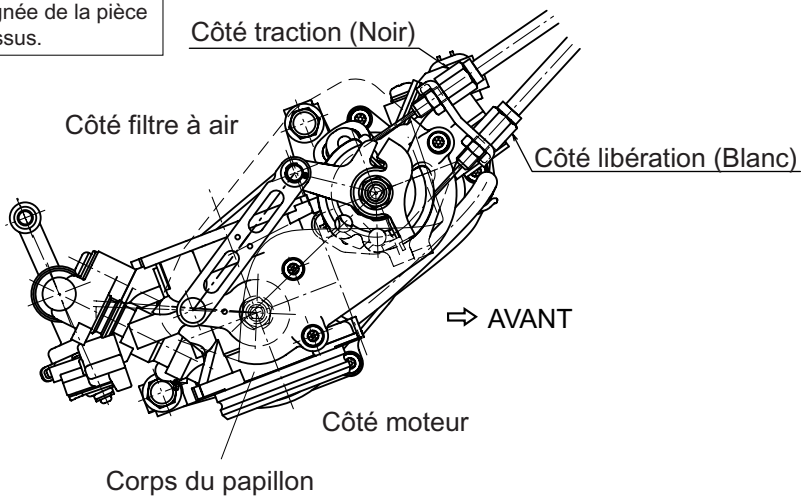
Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
°	1	2C0-26281-70	CAPUCHON, SUPERIEUR DE POIGNEE	1	
*	2	5FL-26282-00	CAPUCHON, INFERIEUR DE POIGNEE	1	
°	3	5SL-26243-71	TUBE, GUIDE	1	Type linéaire
°	4	2C0-26391-70	SERRE, FIL 1	1	
°	5	14B-26311-70	FIL, PAPILLON 1	1	Côté poignée, côté traction Etiquette: 14B-70-1 Couleur plaquée: Noir
°	6	14B-26312-70	FIL, PAPILLON 2	1	Côté poignée, côté libération Etiquette: 14B-70-2 Couleur plaquée: Blanc
°	7	14B-26313-70	FIL, PAPILLON 3	1	Côté moteur, côté traction Etiquette: 14B-70-3 Couleur plaquée: Noir
°	8	14B-2631J-70	FIL, PAPILLON 4	1	Côté moteur, côté libération Etiquette: 14B-70-4 Couleur plaquée: Blanc
°	9	2C0-26261-70	CYLINDRE	2	
°	10	5FL-26244-70	GLISSIERE	2	
	11	2C0-2639E-70	PROTECTEUR	2	
*	12	90201-261L1	RONDELLE NORMALE	1	
*	13	91314-05020	BOULON A TETE CREUSE A SIX PANS	2	
*	14	91314-05008	BOULON A TETE CREUSE A SIX PANS	1	

Dans ce jeu d'étrangleur, la manette des gaz peut être retirée et maintenue d'elle-même.


⑭
Côté traction
(Noir)
④
⑤
⑫
Côté libération
(Blanc)
⑨
⑩
⑪
⑦
Côté traction
(Noir)
③
⑥
①
⑧
②
⑬
Côté libération (Blanc)


Machinage du bossage
Gratter les inscriptions de la moitié supérieure de la poignée de la pièce comme illustre ci-dessus.

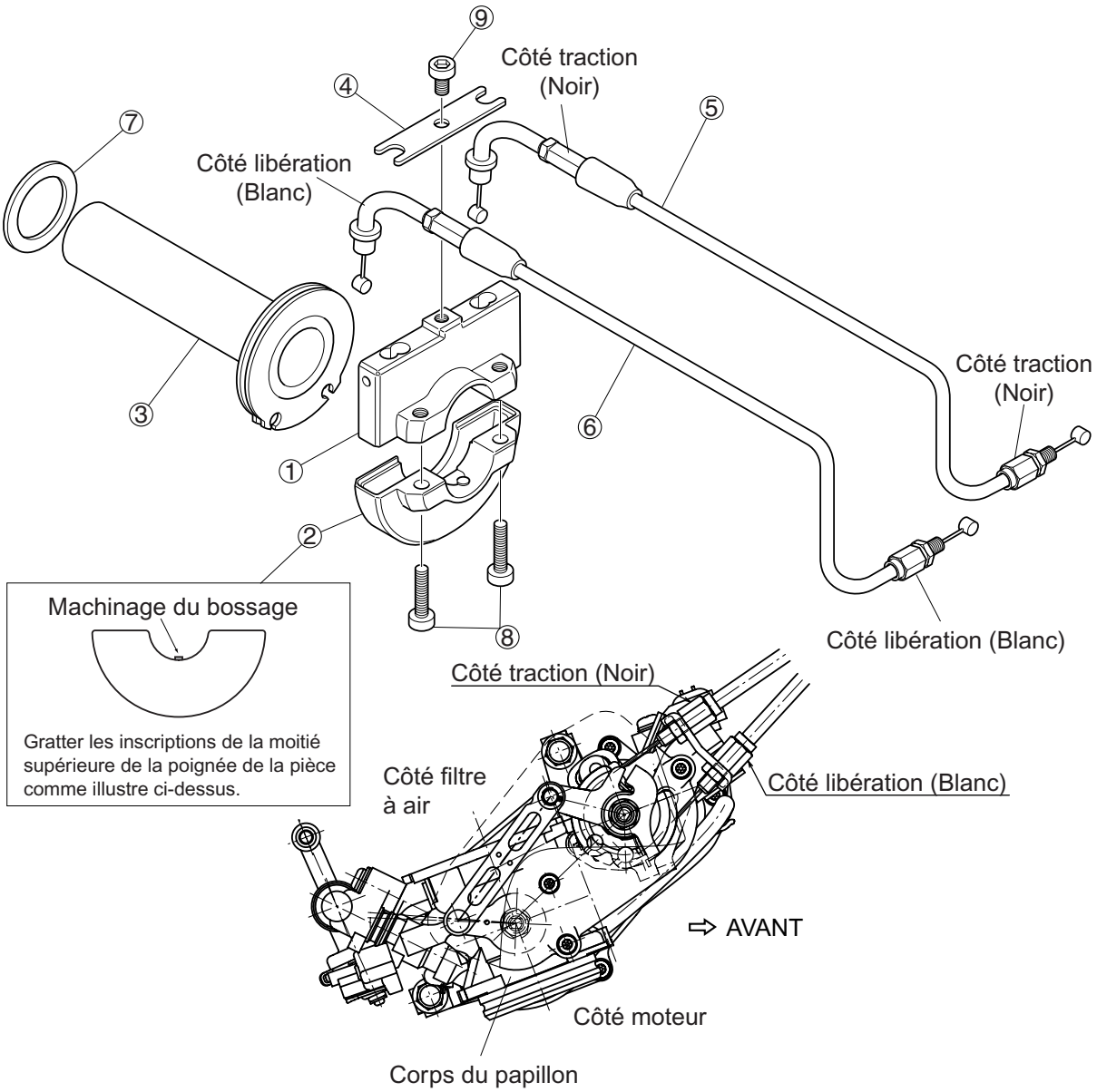

Côté traction (Noir)
Côté filtre à air
Côté libération (Blanc)
⇨ AVANT
Côté moteur
Corps du papillon

24. Ensemble d’accélérateur (14B-C6300-80)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
°	1	2C0-26281-70	CAPUCHON, SUPERIEUR DE POIGNEE	1	
*	2	5FL-26282-00	CAPUCHON, INFERIEUR DE POIGNEE	1	
°	3	5SL-26243-71	TUBE, GUIDE	1	Type linéaire
°	4	2C0-26391-70	SERRE, FIL 1	1	
°	5	14B-26301-70	ENS. FIL PAPILLON 1	1	Côté traction Etiquette: 14B-80-1 Couleur plaquée: Noir
°	6	14B-26302-70	ENS. FIL PAPILLON 2	1	Côté libération Etiquette: 14B-80-2 Couleur plaquée: Blanc
*	7	90201-261L1	RONDELLE NORMALE	1	
*	8	91314-05020	BOULON A TETE CREUSE A SIX PANS	2	
*	9	91314-05008	BOULON A TETE CREUSE A SIX PANS	1	

Dans ce jeu d'étrangleur, l'angle de travail de rotation de la manette des gaz est fait plus petit pour une réponse plus rapide au vide de Penning de l'étrangleur.


⑨
Côté traction
(Noir)
④
⑤
⑦
Côté libération
(Blanc)
③
①
⑥
Côté traction
(Noir)
②
⑧
Côté libération (Blanc)
Machinage du bossage
Gratter les inscriptions de la moitié supérieure de la poignée de la pièce comme illustre ci-dessus.
Côté traction (Noir)
Côté filtre
à air
Côté libération (Blanc)
⇨ AVANT
Côté moteur
Corps du papillon

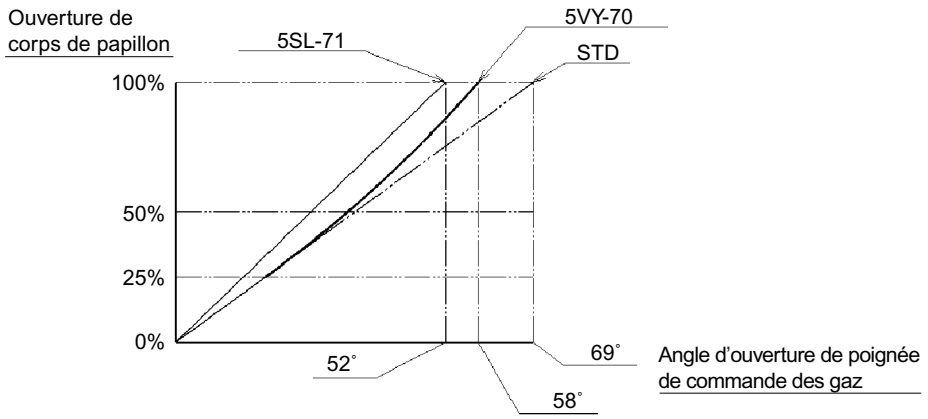
25. Guide tube (5VY-26243-80)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	5VY-26243-80	GUIDE, TUBE	1	Type progressif

A propos des caractéristiques techniques du guide de tube de papillon

Comme indiqué ci-dessous, l'angle de fonctionnement de la poignée de papillon jusqu'au moment où le papillon a une ouverture de 25% est le même que pour STD, et l'angle de fonctionnement de la poignée de papillon est de 58° lorsque le papillon est entièrement ouvert. En conséquence, on a pu obtenir une facilité de maniabilité grâce au contrôle de l'ouverture du corps de papillon à un stade initial de l'opération de la poignée de commande des gaz, stade difficile à contrôler comme celui de la valeur standard, tout en gardant l'opérabilité (pleines performances d'ouverture) pendant la course.



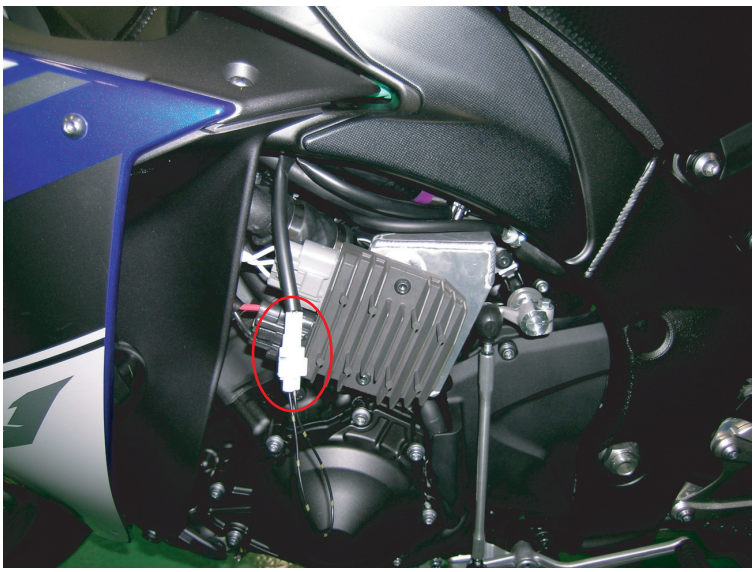
2-3 Installation des pieces electriques

26. Ensemble d'ECU (14B-8591A-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	14B-8591A-70	ECU	1	
	2	13S-2818Y-80	CD	1	YMS, MANUEL

- Ce système et le câble de raccordement fourni avec le kit permettent de réguler (ou régler) l'injection du carburant, le calage de l'allumage et autres.
- Pour le détail concernant la régulation (ou le réglage) de l'injection du carburant, du calage de l'allumage et autres, voir le manuel de FI Matching System dans le CD-ROM fourni.
- L'ECU fourni avec ce système contient deux type de données de contrôle de base : SB (Super Bike) et ST (Stock Sport). Il est possible de passer des unes aux autres et inversement. Pour passer aux spécifications ST, déposer simplement les deux coupleurs se trouvant en bas et à gauche du réservoir de carburant fourni avec le kit. (Voir la figure ci-dessous.)
  <Détail de l'installation>
  Spécifications SB : Arbre à cames fourni avec le kit et silencieux recommandé
  Spécifications ST : * Silencieux recommandé
  *Silencieux recommandé
  Fabriqué par Akrapovic (pour plus de detail sur les caractéristiques techniques, prière de consulter le site Web.)
  Webhttp://www.akrapovic-exhaust.com/



ATTENTION

Ne pas utiliser l'ECU de ce système avec un ensemble autre que celui indiqué ci-dessous.

	ECU	ENS. FAISCEAU DE CABLES	ENS. DE CORPS DE PAPILLON
Modèles 2007	4C8-8591A-70	4C8-82590-70	4C8-13750-00
Modèles 2008	4C8-8591A-80	4C8-82590-80	4C8-13750-20
Modèles 2009	14B-8591A-70	14B-82590-70	14B-13750-00

27. Câble d'interface (13S-8533A-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	13S-8533A-70	CÂBLE, INTERFACE	1	USB
	2	13S-N81CD-70	CD de 8cm	1	PILOTE USB

- Ce câble permet de relier le faisceau de câbles du kit à l'ordinateur dans lequel l'YEC FI Matching System (YMS) est installé.
- Pour l'utilisation de l'YMS voir son mode d'emploi.
- Lorsque le câble est raccordé pour la première fois à l'ordinateur, il faut d'abord installer le pilote USB. Se rapporter au Manuel d'installation du pilote USB fourni sur le CD de 8 cm pour la façon d'installer le pilote USB.
- L'ID du fournisseur de produit et l'ID du produit sont fournis par Hamamatsu TOA Electronics, Inc.
  ID du fournisseur: 6837
  ID du produit: 9001

Fonction de diagnostic

- Utiliser l'ECU et le faisceau de câbles fournis avec le kit pour activer les codes suivants de diagnostic STD.
  * YMS-Monitor : Le système d'adaptation de l'injection électronique YEC autorise les codes indiqués ci-après.

CODE	Sommaire	*YMS-Monitor
01	Capteur de papillon	TPS 1(deg)
02	Capteur de pression atmosphérique	Atmospheric (kPa)
03	Capteur de pression d'admission 1	Intake Air (kPa)
05	Capteur de température d'admission	Air Temp. (°C)
06	Capteur de température d'eau	Water Temp. (°C)
07	Capteur de vitesse de la machine	Speed Signal (--)
08	Capteur de retournement	Lean Angle Signal (V)
09	Tension du moniteur	System Voltage (V)
13	Capteur de papillon 2	TPS 2 (deg)
14	Capteur d'accélérateur 1	APS 1 (deg)
15	Capteur d'accélérateur 2	APS 2 (deg)
30	Bobine d'allumage n°1	—
31	Bobine d'allumage n°2	—
32	Bobine d'allumage n°3	—
33	Bobine d'allumage n°4	—
34	Entonnoir d'admission	—
36	Injecteur (primaire) n°1	—
37	Injecteur (primaire) n°2	—
38	Injecteur (primaire) n°3	—
39	Injecteur (primaire) n°4	—
40	Injecteur (secondaire) n°1	—
41	Injecteur (secondaire) n°2	—
42	Injecteur (secondaire) n°3	—
43	Injecteur (secondaire) n°4	—
47	Solénoïde d'amortisseur de direction	—
50	Relais principal	—
70	Version du programme	—

<Fonctions d’auto-diagnostic>

- L’ECU et le faisceau de câbles fournis avec le kit assurent les fonctions pour les codes suivants d’auto-diagnostic standard:

CODE	Description
00	Toutes les fonctions, normalement.
11	Défaillance du capteur d’angle de came.
12	Défaillance du capteur de position du vilebrequin.
13	Défaillance du capteur de pression d’admission (circuit ouvert / court-circuit).
14	Défaillance du capteur de pression d’admission (tuyauterie).
15	Défaillance du capteur d’ouverture du papillon (circuit ouvert / court-circuit / ETV).
20	Défaillance du capteur de pression atmosphérique ou du capteur de pression d’admission.
21	Défaillance du capteur de température d’eau (circuit ouvert / court-circuit).
22	Défaillance du capteur de température d’admission (circuit ouvert / court-circuit).
23	Défaillance du capteur de pression atmosphérique (circuit ouvert / court-circuit).
33	Défaillance de la bobine d’allumage n°1 (circuit ouvert).
34	Défaillance de la bobine d’allumage n°2 (circuit ouvert).
35	Défaillance de la bobine d’allumage n°3 (circuit ouvert).
36	Défaillance de la bobine d’allumage n°4 (circuit ouvert).
39	Défaillance de l’injecteur (primaire) (circuit ouvert).
40	Mauvais fonctionnement de l'injecteur (secondaire) (circuit ouvert)
43	Défaillance du contrôleur de tension de batterie (alimentation électrique du circuit d’alimentation en carburant).
46	Défaillance de l’alimentation électrique du véhicule.
59	Défaillance du capteur d’ouverture de l’accélérateur (circuit ouvert / court-circuit).
60	Défaillance du moteur du papillon (système de commande).

28. Kit de faisceau (14B-F2590-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	14B-82590-70	ENS. FAISCEAU DE CABLES	1	
*	2	5GF-83976-00	ENS. CONTACTEUR	1	Contacteur principal
	3	14B-83976-70	COMMODO GUIDON 1	1	Sélecteur de carte
	4	2C0-82509-70	CONDUCTEUR SECOND. DANS CÂBLE	1	
	5	4C8-82188-70	ENS. RESISTANCE	1	Fini avec joint dans le fasisceau de fils.
	6	14B-2128A-70	ETRIER, REGULATEUR 1	1	
*	7	90480-13003	ŒILLET	2	
*	8	90560-06201	ENTRETOISE	2	
*	9	90111-06051	BOULON DE DOUILLE, BOULON HEXAGONAL	2	
	10	14B-2161F-70	ETRIER 5	1	
	11	14B-2161E-70	ETRIER 4	1	
*	12	90480-12237	ŒILLET	4	
*	13	90387-06023	COLLIER	4	
*	14	90338-06018	BOUCHON	3	
*	15	120-82131-00	BANDE, BATTERIE	1	
*	16	90110-06172	DOUILLE, BOULON HEXAGONAL	3	
*	17	92902-06200	RONDELLE PLATE	3	
*	18	90110-06219	DOUILLE, BOULON HEXAGONAL	4	

Ce faisceau de fils est allégé par élimination des fils de connexion pour les feux.

ATTENTION

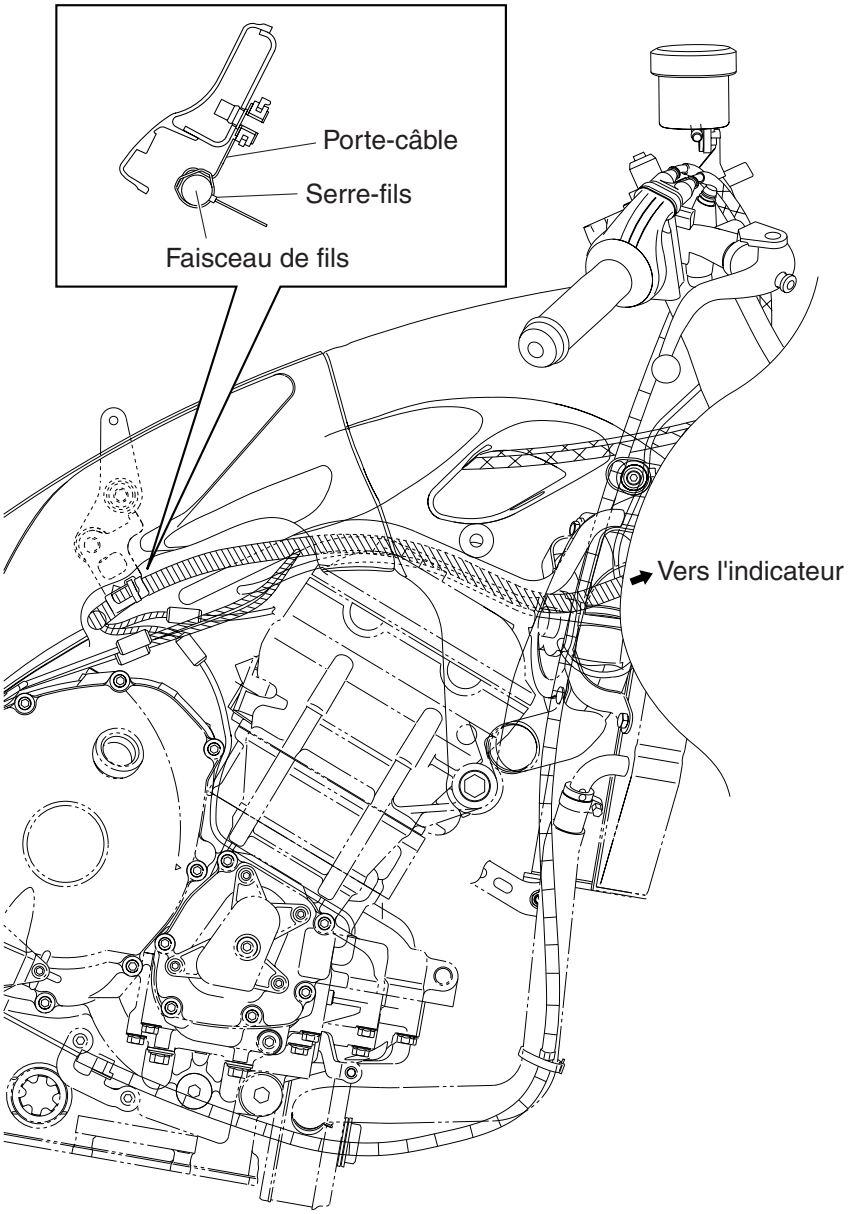
- **Ne pas déposer l'alternateur et le laisser en fonction. Une installation sur la seule batterie va se traduire par une rapide défaillance de la machine.**
- **Le faisceau de câbles ne fonctionnera pas s'il n'est pas monté avec l'ECU (14B-8591A-70) du kit.**

N.B.

- **Si se instala el cableado preformado del kit, no funcionará el MODO D (modo de transmisión) normal.**
- **Si no se utiliza el E-SD (amortiguador de la dirección normal), la extracción de este acoplador no ocasionará ningún problema.**

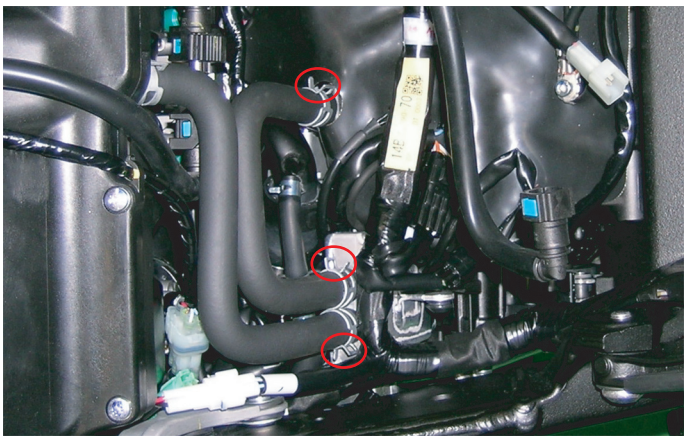
Installation du faisceau de fils

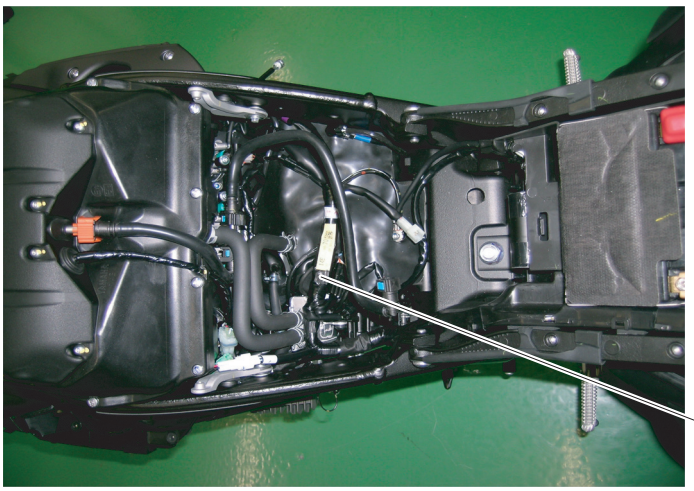
1. Retirez le faisceau de fils SID du châssis.
2. Installez le faisceau de fils du kit en vous référant au manuel de service.
3. Passez le faisceau de fils par le trou du côté support de câble et vérifiez qu'il y a un serre-fils à l'emplacement indiqué. Alignez la position de serrage sur le ruban violet sur le faisceau de fils.



ATTENTION

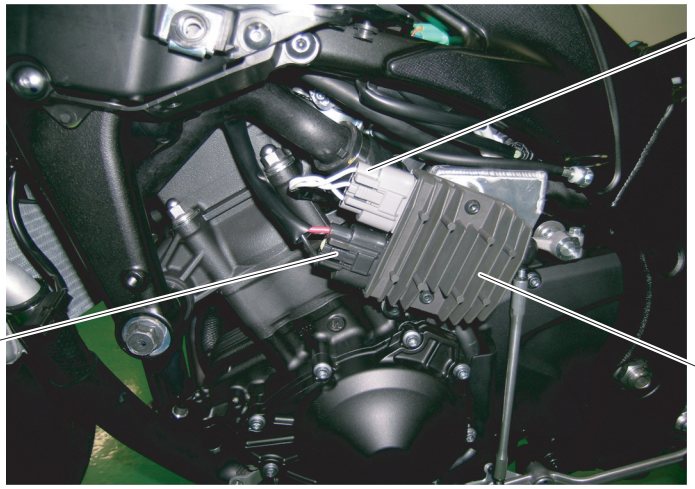
Quand le collecteur d'huile est utilisé, changer la direction du collier du flexible de sorte qu'il ne touche pas le faisceau de fils.

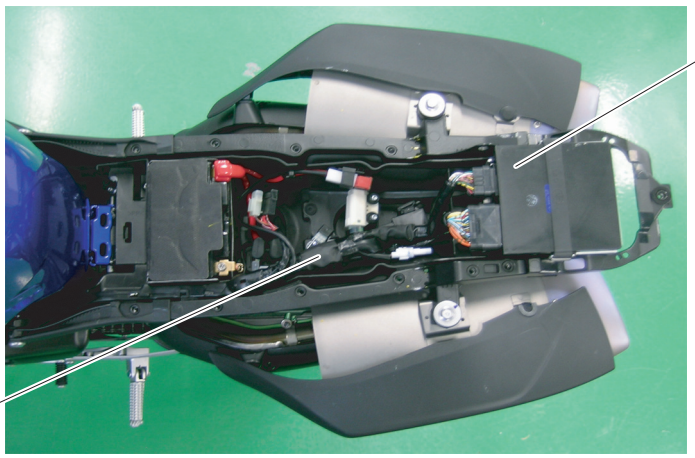




ATTENTION

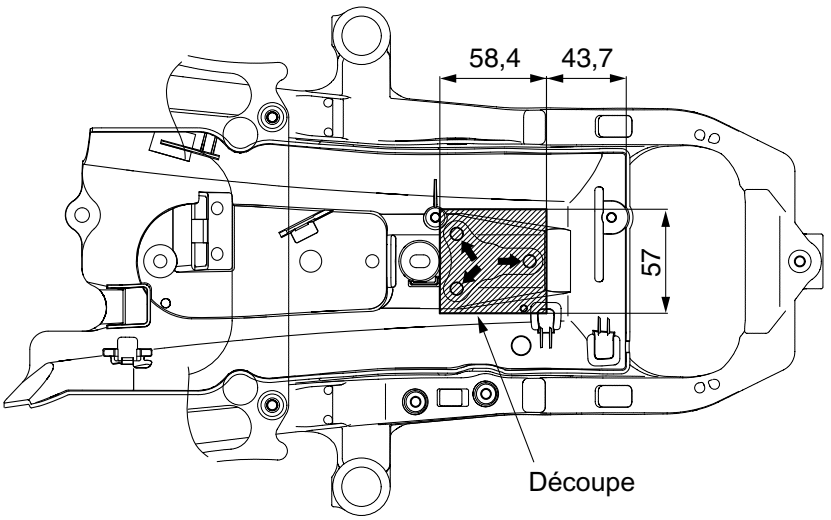
Le fil de l'ACM est conçu pour être assez long pour l'acheminer; prendre garde qu'il ne pende pas hors du châssis et n'interfère pas avec les autres pièces.



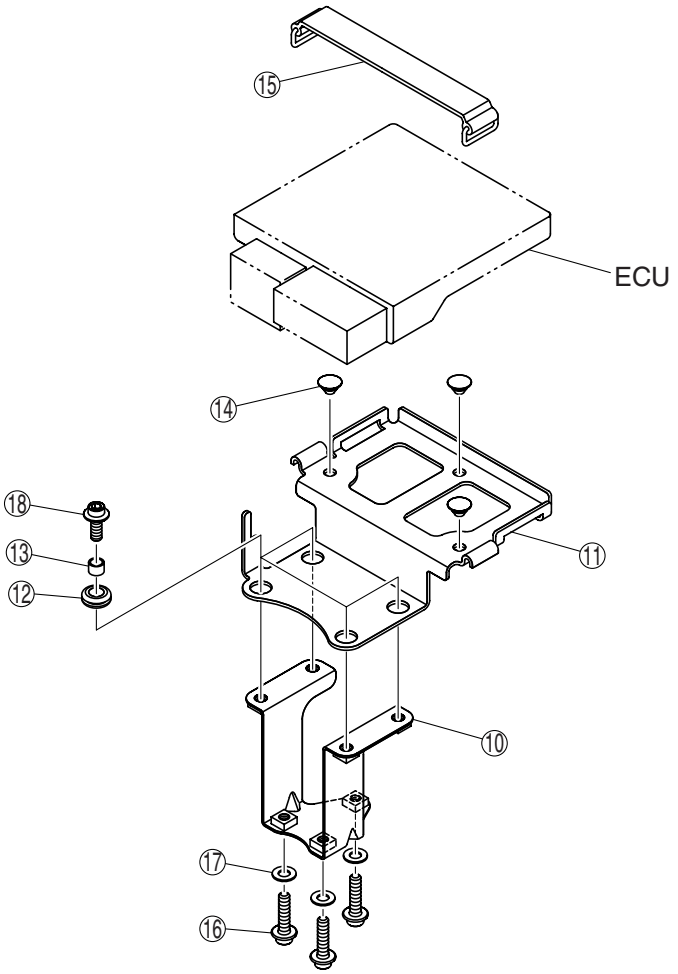


Installation de l'ECU:

1. Coupez la partie ombrée de la boîte de batterie (pour obtenir une zone d'installation pour fixer le siège de l'ETRIER 5 ⑩).



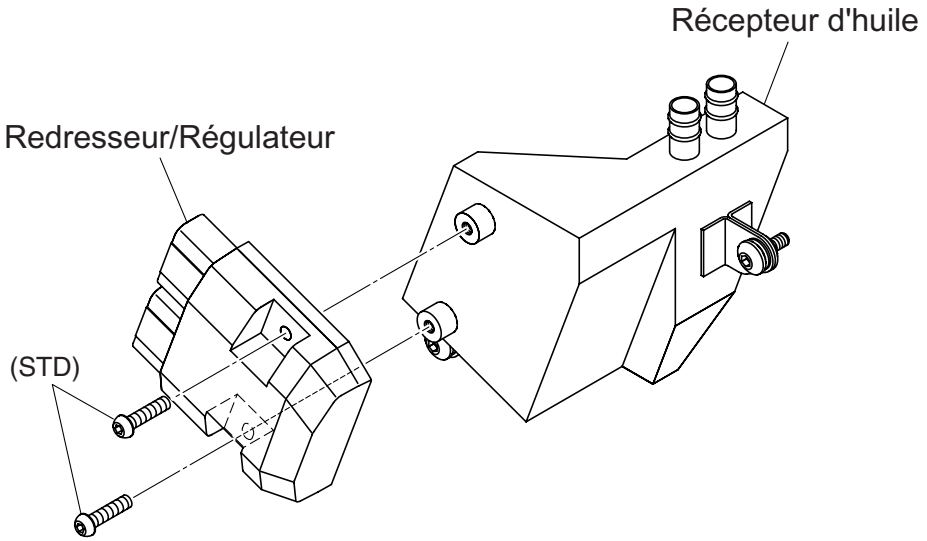
2. Installez l'ETRIER 5 ⑩ avec boulon ⑯ et rondelle ⑰ à l'emplacement où le garde-boue SIB est installé.
3. Installez les ETRIERS 4 ⑪ et 5 ⑩ avec boulon ⑱, collier ⑬ et œillet ⑫.
4. Installez le bouchon ⑭ sur l'ETRIER 4.
5. Fixez l'ECU avec la bande ⑮.



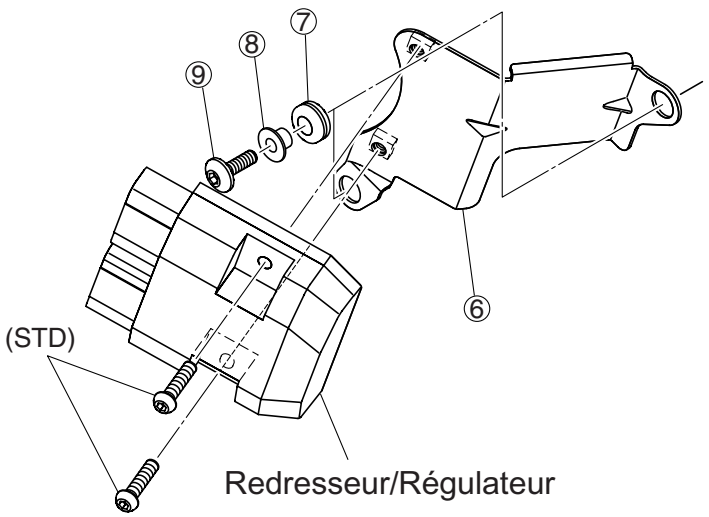
Installation du redresseur/régulateur:

1. Retirez le châssis du redresseur/régulateur installé du côté droit du radiateur.
2. Installez le redresseur/régulateur dans le réservoir collecteur du kit avec les boulons du châssis SID.
3. Au cas où le collecteur d'huile du kit n'est pas utilisé, installer le rectificateur/régulateur à l'aide de l'étrier ⑥, de l'œillet ⑦, de l'entretoise ⑧ et du boulon ⑨ fournis.

Si le collecteur d'huile est utilisé.



Si le collecteur d'huile du kit n'est pas utilisé.



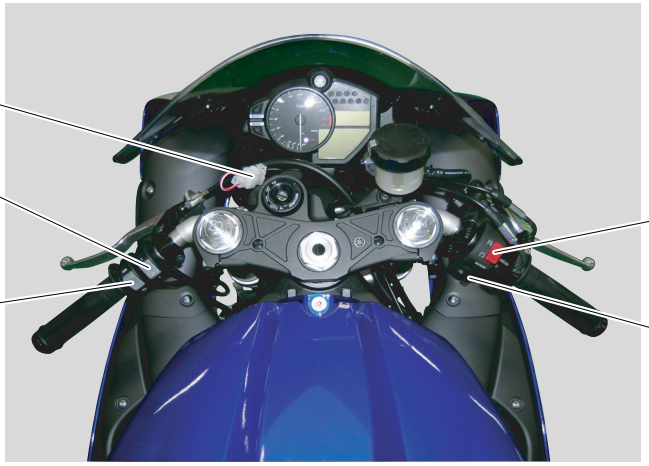
- Le sélecteur de carte sert à passer de Carte 1 à Carte 2 du YMS “Comp. FUEL.”

ATTENTION

Lors du changement à Carte 1 ou Carte 2 à l’aide du “Sélecteur de carte” en cours de route, s’assurer qu’une conduite correcte est possible même lorsqu’une des deux cartes est utilisée.

- Les commutateurs (2 types) fournis avec ce jeu permettent l'utilisation de la sélection de carte et du limiteur d'entrée des stands. Le contacteur fourni avec l’ensemble sert de contacteur principal.

(Schéma 1)

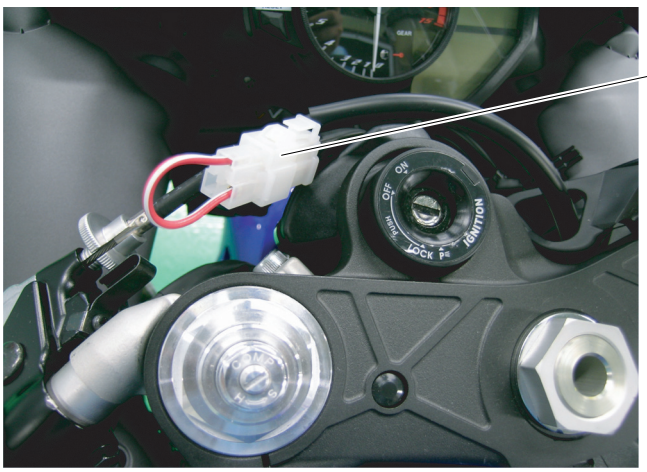


- Utiliser le connecteur à trois broches devant avec le fil rouge fixé commutateur principal. (Se reporter au schéma 2)
  Sa fixation permet de mettre sous tension et le fait de l'enlever met hors tension.

ATTENTION

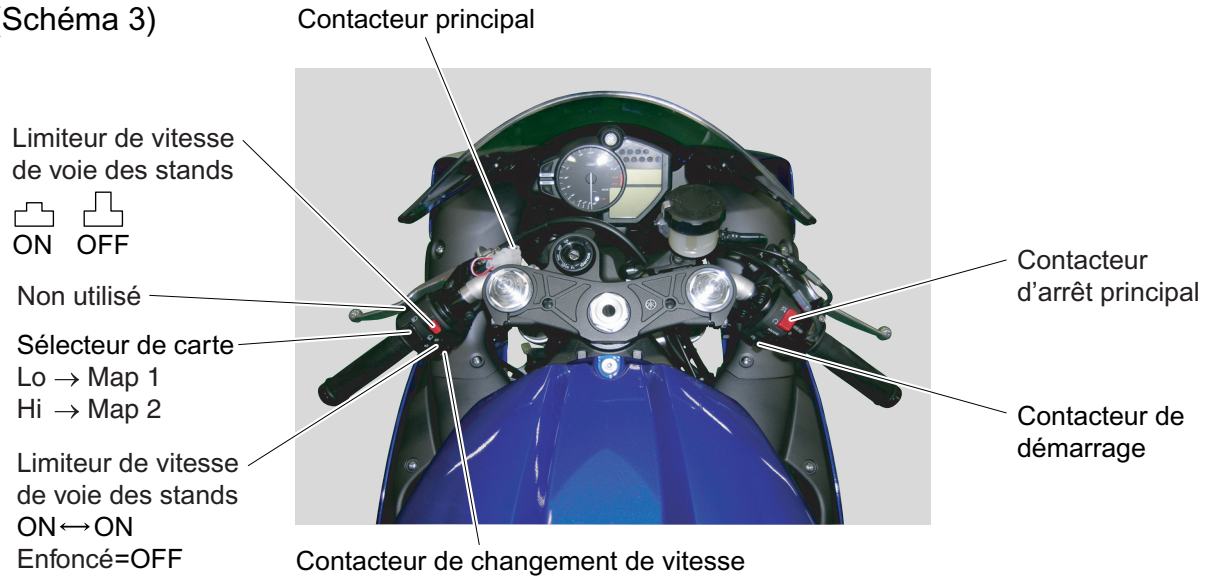
Faire attention à ne pas tirer le fil trop fortement.

(Schéma 2)



- Le contacteur installé sur la machine standard peut être utilisé comme il est. (Voir schéma 2.)

(Schéma 3)



- La fonction sélecteur est utilisable en combinant le faisceau de fils et le kit ECU.

①Pour utiliser le commutateur STD (côté gauche) comme sélecteur, connecter le sous-conducteur du fil emballé avec cet ensemble à la borne normalement connectée au klaxon côté gauche. (Voir le diagramme 4.) Mais si l'assemblage de résistance n'est pas installé, il se peut que le sélecteur fonctionne mal par temps pluvieux. (Voir le diagramme 5.)

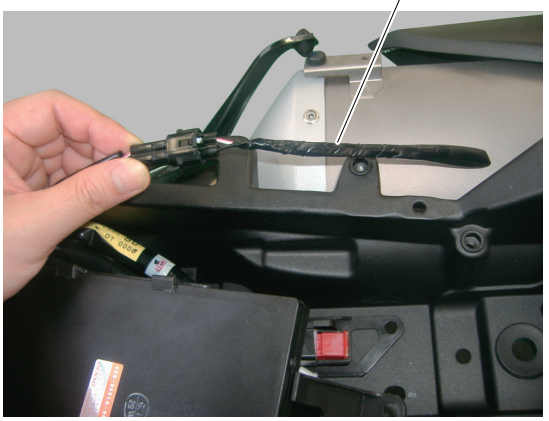
ATTENTION

Ne pas courber l'ensemble de résistance. S'il est courbé, il ne fonctionnera pas.

②Monter le contacteur sur le coupleur noir à deux broches se trouvant sous le réservoir. Quand le contacteur est mis sur ON, l'allumage est coupé.

(Schéma 4)

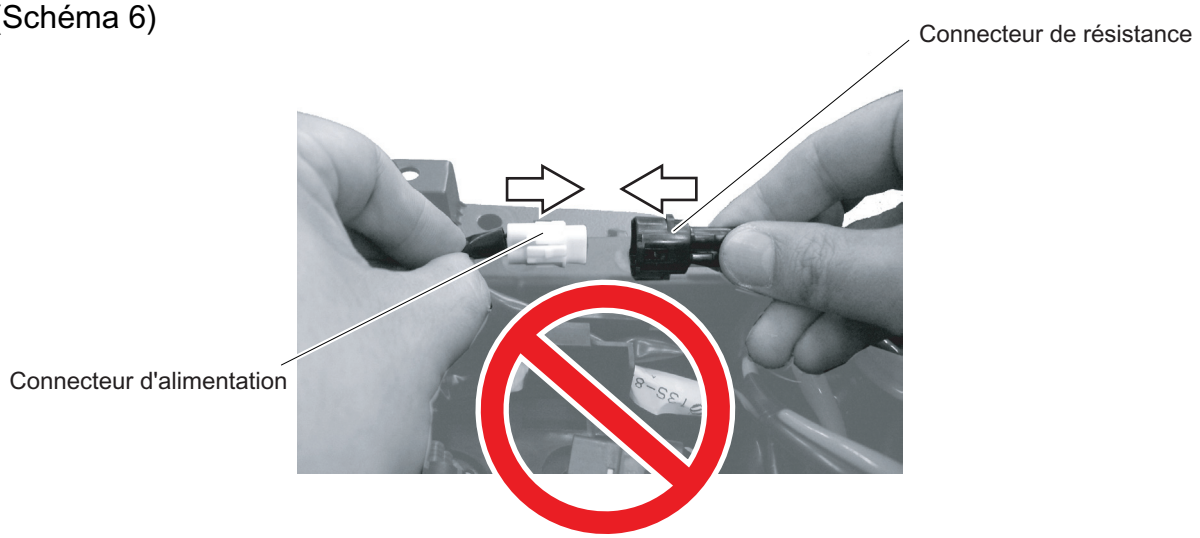
(Schéma 5)



ATTENTION

- **Ne pas raccorder le connecteur de résistance (noir, 2 broches) et le connecteur d'alimentation (blanc, 2 broches). Le fait de les raccorder risque de provoquer une anomalie de fonctionnement. (Se reporter au schéma 6)**

(Schéma 6)



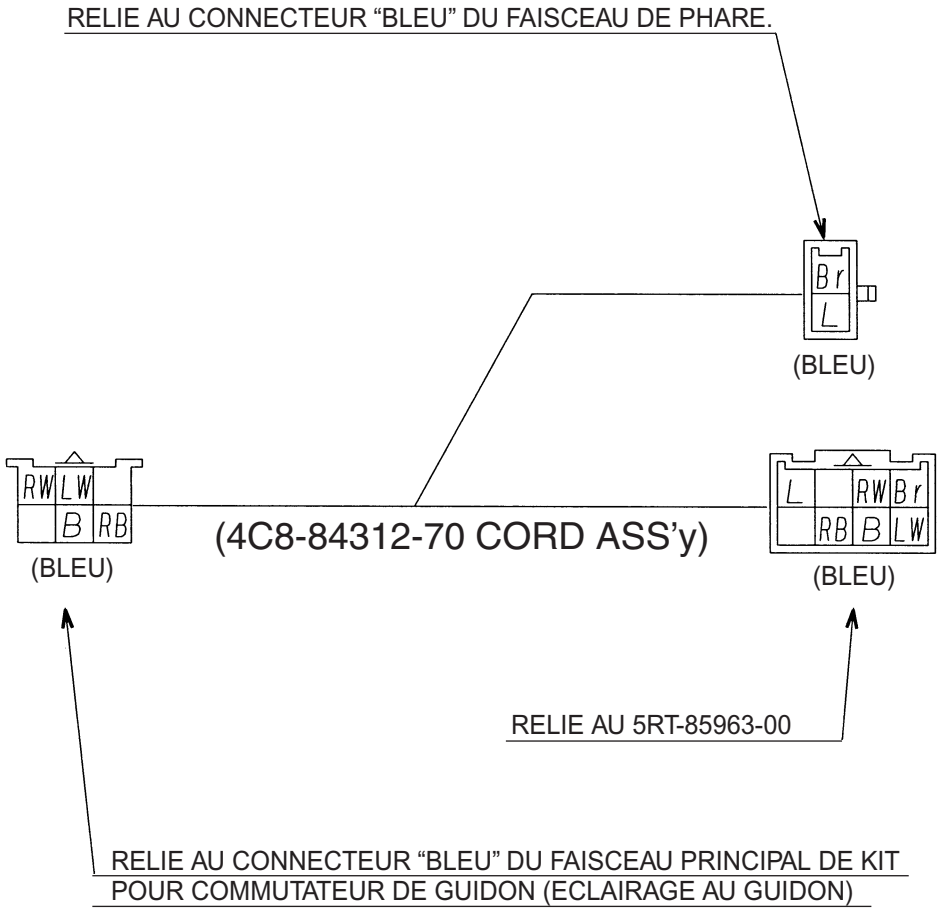
- Ce faisceau est muni d'un coupleur qui se raccorde sur l'enregistreur de données fabriqué par 2D.
  Pour de plus amples détails sur les caractéristiques techniques de l'enregistreur de données, prière de consulter le site Web.
  Web http://www.2d-kit-system.com/

29. Kit de faisceau de phare (14B-F4350-70)

Liste de pièces

	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	14B-84359-70	CORDON, PHARE	1	
*	2	5JJ-81950-20	ENS. RELAIS	1	
*	3	5GF-83976-00	COMMUTATEUR, GUIDON 1	1	Pour urgence
*	4	5RT-83963-00	COMMUTATEUR, GUIDON 3	1	Marche-arrêt, coupure
	5	4C8-84312-70	ENSEMBLE DE CORDON	1	

Ce faisceau, conçu pour les courses d'endurance, s'utilise conjointement avec le kit d'éclairage permettant d'allumer les feux arrière et le phare d'origine.
Il présuppose l'utilisation du phare et des feux arrière standard.
Le phare s'allume du côté Hi.
Les circuits du phare et des feux arrière sont indépendants l'un de l'autre. Ainsi, si le phare est cassé, le feu arrière reste allumé.
Le commutateur (5GF-83976-00) n'allume seulement que le feu arrière.



30. ACM (14B-F1400-70)

Liste de pièces

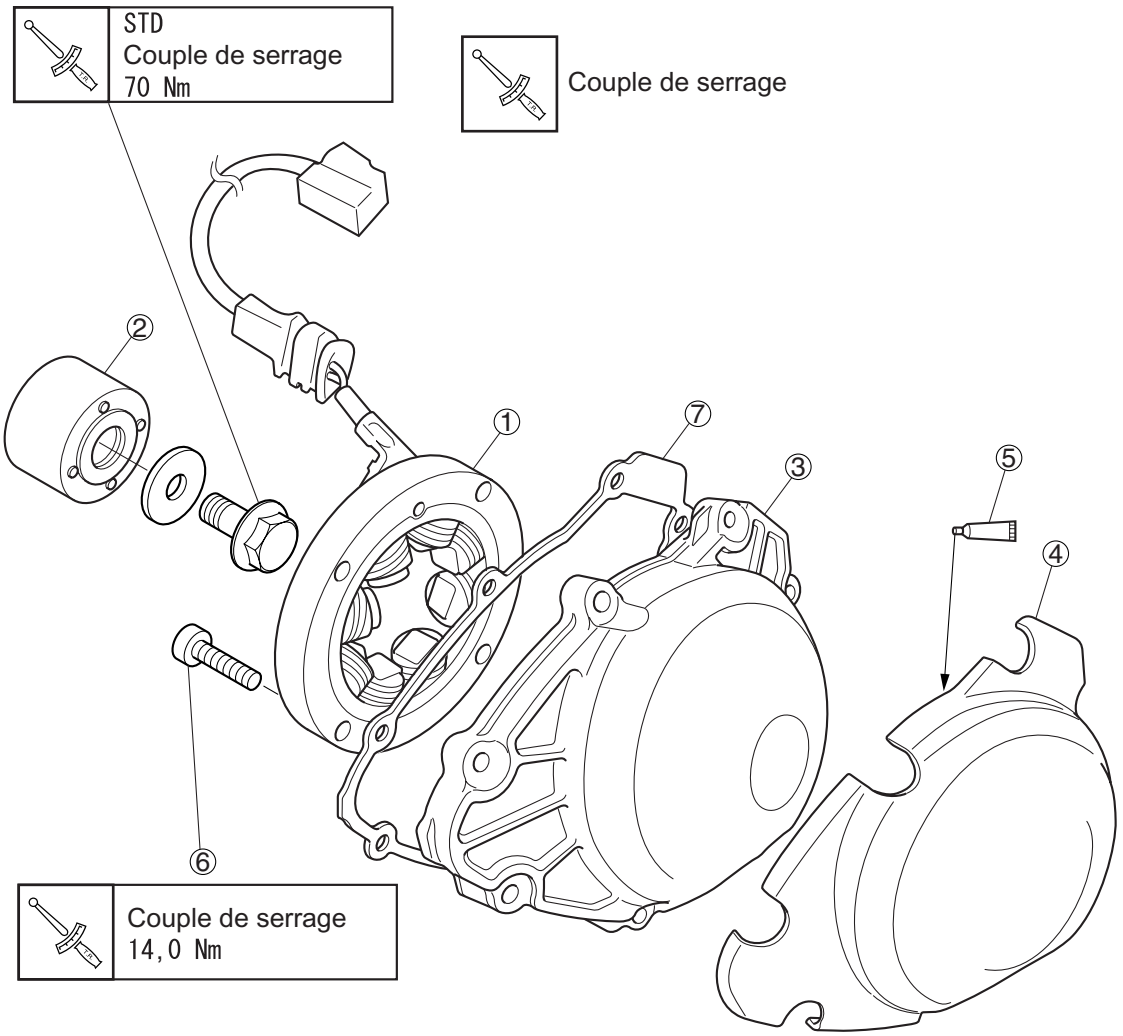
	N°	PIECE N°	DESIGNATION DE PIECE	QUANT.	REMARQUES
	1	14B-81410-70	ASS. STATOR	1	
	2	14B-81450-70	ASS. ROTOR	1	
	3	14B-15411-70	COUVERCLE, CARTER DE VILEBREQUIN 1	1	
	4	14B-15414-70	COUVERCLE, 1	1	
	5	14B-1541H-70	LIEN, COUVERCLE	1	Adhésif
*	6	90149-06080	VIS	4	
	7	14B-15451-70	JOINT, COUVERCLE, DE CARTER 1	1	

Cet ensemble ACM comprend un rotor à diamètre extérieur plus petit que le diamètre standard, et un poids d'inertie et des frottements réduits.

N.B.

A propos du montage

1. **Nettoyer la graisse des surfaces coniques du rotor et de la manivelle avant de les assembler.**
2. **Enduire les filetages et la colerette des boulons de fixation d'huile moteur avant de les poser.**
3. **3/ Avec l'adhésif inclus, collez le couvercle en carbone au couvercle du carter de vilebrequin.**


STD
Couple de serrage
70 Nm
Couple de serrage
②
①
⑦
③
⑤
④
⑥
Couple de serrage
14,0 Nm

3 Tableau des couples de serrage

Moteur

Point de serrage	Référence	Désignation de la pièce	Diamètre × pas du filet	Couple de serrage en N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
Bouchon du trou de vidange du sable	90340-18002	BOUCHON, TYPE VISSABLE	M18 × 1,5	42±4 (4,3±0,4)	3	ENDUIRE LES FILETAGES DROITS ET CONIQUES DES VIS DE CIMENT DE VERROUILLAGE (LOCKTITE®)
Reposer la BOUGIE	14B-1119C-70	BOUGIE	M10S × 1,0	10 – 12 (1,0 – 1,2)	4	POUR LE DÉTAIL, VOIR page 3.
Serrer la CULASSE	90176-10075	ÉCROU	M10 × 1,25	METHODE DE ROTATION DE L'ECROU : VALEUR CIBLE DE LA FORCE AXIALE de 43 kN +/-5 kN	2	POUR LE DÉTAIL, VOIR page 80.
Serrer la CULASSE	90179-10029	ÉCROU	M10 × 1,25	METHODE DE ROTATION DE L'ECROU : VALEUR CIBLE DE LA FORCE AXIALE de 43 kN +/-5 kN	8	POUR LE DÉTAIL, VOIR page 80.
Serrer la CULASSE	90110-05315	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	12±2 (1,2±0,2)	2	
COUVERCLE × CULASSE	90105-06027	BOULON, BRIDE	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	20	ENDUIRE LES FILETAGES DES VIS ET LA SURFACE DU ROULEMENT D'HUILE
Resserrer le COUVRE-CULASSE	90109-066F0	BOULON	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	6	
Encastrés dans la CULASSE (Monter le TUYAU d'ÉCH.)	95612-08625	BOULON, GOUJON	M8 × 1,25	15±2 (1,5±0,2)	8	
COUVERCLE EN Al	90110-06175	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	4	
PIGNON DE CHAÎNE × ARBRE À CAMES	90105-07006	BOULON, BRIDE	M7 × 1,0	24±2 (2,4±0,2)	4	
CULASSE × JOINT, CARBURATEUR	90110-06193	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	7	

Moteur

Point de serrage	Référence	Désignation de la pièce	Diamètre × pas du filet	Couple de serrage en N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
Boulon de contrôle d'huile	90149-06070	VIS	M6 x 1,0	10±2 (1,0±0,2)	1	
BIELLE	5VY-11654-00	BOULON, TÊTE DE BIELLE	M8 × 0,75	MÉTHODE DE SERRAGE DES ECROUS : RESSERRAGE EXACT À 19,6 (2,0) → ANGLE DE 150º ± 5º.	8	ENDUIRE D'HUILE "SUMICO MORI ASSEMBLY OIL 150".
	5VY-1165A-01 (Boulon long)				8	
Rotor ACM	90105-126A8	BOULON, BRIDE	M12 x 1,25	70±5 (7,0±0,5)	1	POUR LE DÉTAIL, VOIR page 65
PIGNON DE CHAÎNE, BRAS DE MANIVELLE	90105-10290	BOULON, BRIDE	M10 × 1,25	60±5 (6,0±0,5)	1	ENDUIRE LES FILETAGES D'HUILE.
CHAÎNE DE DISTRIBUTION, TENDEUR	91312-06025	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	2	
Reposer le TUYAU, 1	90110-05182	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	1	
Reposer le TUYAU, 2	90110-06256	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	10±2 (1,0±0,2)	2	
Reposer le TUYAU, 4	90110-06182	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	1	CÔTÉ POMPE À EAU
Reposer le TUYAU, 4	90110-06022	VIS	M6 × 1,0	10±2(1,0±0,2)	1	CÔTÉ TAMPON DE CAOUTCHOUC
Resserrer le FLEXIBLE	90450-38040	ENS. COLLIER DE FLEXIBLE	—	(RÉF. 1,5 – 2,5 (0,15 – 0,25)	3	LA RUPTURE SE PRODUIT À 4 – 5 N·m.
	90450-35001				3	
Reposer le PIGNON D'ENTRAÎNEMENT DE LA POMPE	90105-06066	BOULON, BRIDE	M6 × 1,0	15±2 (1,5±0,2)	1	DÉGRAISSER LES FILETAGES.
Reposer la POMPE	90110-06167	BOULON, BRIDE	M6 × 1,0	12±2 (1,2±0,2)	2	
ENS. THERMOSTAT	90176-06014	ÉCROU BORGNE	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	2	
Reposer le TUYAU, 5	90110-05182	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	1	

Moteur

Point de serrage	Référence	Désignation de la pièce	Diamètre × pas du filet	Couple de serrage en N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
Reposer le REFROIDISSEUR d'HUILE	5FL-12822-00	BOULON, RACCORD	M20 × 1,5	63±3 (6,3±0,3)	1	ENDUIRE LES FILETAGES DES VIS ET LA SURFACE DU ROULEMENT D'HUILE.
Resserrer le BOULON DE VIDANGE	90340-14132	BOUCHON	M14 × 1,5	43±4 (4,3±0,4)	1	
Reposer la CANALISATION, HUILE 1	90110-06182	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	2	
Reposer le CARTER, CRÉPINE	90110-06173	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	3	
Reposer le SUPPORT DE CANALISATION	90110-06182	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	2	
Installer le tuyau d'alimentation en huile 1	90110-06182	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	10±2 (1,0±0,2)	1	
Installer le tuyau d'alimentation en huile 5	90149-06071	VIS	M6 x 1,0	10±2 (1,0±0,2)	1	
Reposer le BOULON DE NETTOYAGE, RACCORD	90401-20145	BOULON, RACCORD	M20 × 1,5	80±15 (8,0±1,5)	1	
Reposer l'ENS. FILTRE À HUILE	5GH-13440-20	ENS. FILTRE À HUILE	M20 × 1,5	17±2 (1,7±0,2)	1	ENDUIRE LE JOINT TORIQUE DE GRAISSE.
Reposer le COUVERCLE, CRÉPINE	90149-06079	VIS	M6 x 1,0	10±2 (1,0±0,2)	13	
Installer SOUPAPE DE DECHARGE	90110-06169	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	10±2 (1,0±0,2)	2	
Reposer le CÂBLE DES GAZ	14B-26302-00	BOULON, REGLAGE	M6 x 1,0	3,5±5,5 (0,35±0,55)	2	
ENS. JOINT × PORTE-PAPILLON	90450-62002	COLLIER DE FLEXIBLE	M5 × 0,8	3±0,5 (0,3±0,05)	4	
PAPILLON × BUSE	90110-06163	BOULON	M6 × 1,0	8±2 (0,8±0,2)	6	
COUVERCLE SUPÉRIEUR	98902-05020	BOULON À TÊTE BOMBÉE	M5 × 0,8	2,0±0,5 (0,2±0,05)	9	(VALEUR CIBLE DE 2,0 N·m)

Moteur

Point de serrage	Référence	Désignation de la pièce	Diamètre × pas du filet	Couple de serrage en N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
ÉCROU, BAGUE × CULASSE	90179-08410	ÉCROU	M8 × 1,25	20±2 (2,0±0,2)	8	
TUYAU ÉCH. (DIFFUSEUR) × SILENCIEUX	90105-08063	BOULON, BRIDE	M8 × 1,25	20±2 (2,0±0,2)	2	
Reposer l'ENS. TUYAU D'ÉCH.	95812-08040	BOULON, BRIDE	M8 × 1,25	20±2 (2,0±0,2)	1	
Reposer le DOUBLE ÉCROU DE LA POULIE DE CÂBLE	4C8-1133E-□□	CÂBLE MÉTALLIQUE, POULIE, 1	M6 × 1,0	5 – 7 (0,5 – 0,7)	2	
	4C8-1133F-□□	CÂBLE MÉTALLIQUE, POULIE, 2				
ETRIER, CONVERTISSEUR CATALYSEUR, BRAS ARRIERE	90111-08071	BOULON, À TÊTE RONDE	M8 × 1,25	20±2 (2,0±0,2)	1	
CONVERTISSEUR CATALYTIQUE × SUPPORT	92014-08035	BOULON, À TÊTE RONDE	M8 × 1,25	20±2 (2,0±0,2)	1	
ENS. TUYAU ÉCH. × CONVERTISSEUR CATALYTIQUE	91314-06030	BOULON, BRIDE	M6 x 1.0	10±2 (1,0±0,2)	1	
Reposer le SERVOMOTEUR	95022-06020	BOULON, BRIDE (PETITE TÊTE)	M6 × 1,0	10±2 (1.0±0.2)	1	
ÉCHAPPEMENT × CADRE ARRIÈRE	95814-08045	BOULON, BRIDE	M8 × 1,25	18 – 28 (1,8 – 2,8)	2	
Reposer le PROTECTEUR DE L'ÉCHAPPEMENT	90111-06087	BOULON À TÊTE RONDE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	4	
Reposer le PROTECTEUR DU CONVERTISSEUR CATALYTIQUE	90110-06200	BOULON, À TÊTE RONDE	M6 × 1,0	6,5±1,5 (0,65±0,15)	4	
Installer le COUVERCLE DE POULIE	90119-06115	BOULON, À SIX PANS AVEC RONDELLE	M6 x 1,0	10±2 (1.0±0,2)	3	

Moteur

Point de serrage	Référence	Désignation de la pièce	Diamètre × pas du filet	Couple de serrage en N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
Installer le COUVERCLE DE DIFFUSEUR	90111-06095	BOULON À TÊTE RONDE CREUSE À SIX PANS	M6 x 1,0	7±1.5 (0,7±0,15)	4	
Implanter dans le CARTER-MOTEUR 1	90116-10051	BOULON, GOUJON	M10 × 1,25	CIBLE À 8 ENTRE 6 – 9 (CIBLE À 0,8 ENTRE 0,6 – 0,9)	10	ENDUIRE LES FILETAGES DES VIS ET LA SURFACE DU ROULEMENT D'HUILE. ENDUIRE D'HUILE LES FILETAGES ET LA SURFACE DU PALIER.CONTRÔLE DU COUPLE.
CARTER-MOTEUR 1 × CARTER-MOTEUR 2	90119-09010	BOULON, À SIX PANS AVEC RONDELLE	M9 × 1,25	VOIR page 81 POUR LE DÉTAIL.	10	ENDUIRE LES FILETAGES DES VIS ET LA SURFACE DU ROULEMENT D'HUILE.
CARTER-MOTEUR 1 × CARTER-MOTEUR 2	90119-08130	BOULON, À SIX PANS AVEC RONDELLE	M8 x 1,25	24±2 (2,4±0,2)	8	ENDUIRE LES FILETAGES DES VIS ET LA SURFACE DU ROULEMENT D'HUILE.
CARTER-MOTEUR 1 × CARTER-MOTEUR 2	95812-08060	BOULON, BRIDE	M8 x 1,25	24±2 (2,4±0,2)	2	ENDUIRE LES FILETAGES DES VIS ET LA SURFACE DU ROULEMENT D'HUILE.
CARTER-MOTEUR 1 × CARTER-MOTEUR 2	90109-06100	BOULON	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	2	ENDUIRE LES FILETAGES DES VIS ET LA SURFACE DU ROULEMENT D'HUILE.
CARTER-MOTEUR 1 × CARTER-MOTEUR 2	90105-06165	BOULON, BRIDE	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	1	ENDUIRE LA SURFACE DU ROULEMENT D'HUILE.
CARTER-MOTEUR 1 × CARTER-MOTEUR 2	95812-06060	BOULON, BRIDE	M6 x 1,0	10±2 (1,0±0,2)	6	ENDUIRE LES FILETAGES DES VIS ET LA SURFACE DU ROULEMENT D'HUILE.

Moteur

Point de serrage	Référence	Désignation de la pièce	Diamètre × pas du filet	Couple de serrage en N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
CARTER-MOTEUR 1 × CARTER-MOTEUR 2	95812-06050	BOULON, BRIDE	M6 x 1,0	10±2 (1,0±0,2)	7	ENDUIRE LES FILETAGES DES VIS ET LA SURFACE DU ROULEMENT D'HUILE.
CARTER-MOTEUR 1 × CARTER-MOTEUR 2	95812-06040	BOULON, BRIDE	M6 x 1,0	10±2 (1,0±0,2)	4	ENDUIRE LES FILETAGES DES VIS ET LA SURFACE DU ROULEMENT D'HUILE.
Reposer le COUVERCLE, CARTER-MOTEUR 1 \	90110-06326	BOULON	M6 × 1,0	12±2 (1,2±0,2)	8	CARTER DU BRAS
Reposer le COUVERCLE, CARTER DE CHAÎNE	90110-06338	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	3	CARTER DU PIGNON D'ENTRAÎNEMENT
Reposer le COUVERCLE, BRAS DE MANIVELLE2	90110-06323	BOULON	M6 × 1,0	12±2 (1,2±0,2)	8	CARTER D'EMBRAYAGE
Reposer le COUVERCLE, BRAS DE MANIVELLE2	90110-06324	BOULON	M6 × 1,0	12±2 (1,2±0,2)	1	CARTER D'EMBRAYAGE
Reposer le COUVERCLE 1	90110-06331	BOULON	M6 × 1,0	12±2 (1,2±0,2)	5	CARTER DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION
Reposer le COUVERCLE 1	90110-06323	BOULON	M6 × 1,0	12±2 (1,2±0,2)	1	CARTER DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION
Reposer le COUVERCLE	90110-05326	BOULON	M6 × 1,0	12±2 (1,2±0,2)	6	CARTER DE RENIFLARD
Reposer le PLATEAU, RENIFLARD	90149-06071	VIS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	4	
Reposer le COUVERCLE 2	90110-06178	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	2	COUVERCLE DE VALVE A MEMBRANE
Reposer le PROTECTEUR sur le COUVERCLE C/C2 (15420)	90149-06152	VIS	M6 × 1,0	6 – 8 (0,6 – 0,8)	2	
Reposer le BOUCHON sur le COUVERCLE C/C3	92014-08016	BOULON, À TÊTE RONDE	M8 × 1,25	15±2 (1,5±0,2)	1	VÉRIFIER LA DISTRIBUTION

Moteur

Point de serrage	Référence	Désignation de la pièce	Diamètre × pas du filet	Couple de serrage en N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
Reposer le BOUCHON sur le COUVERCLE C/C2	3F9-15362-00	BOUCHON, NIVEAU D'HUILE	M20 × 1,5	1,5±0,5 (0,15±0,05)	1	ATTENTION À NE PAS TROP SERRER.
CANALISATION D'HUILE PRINCIPALE 1	36Y-15189-00	BOUCHON	M16 × 1,5	8±2 (0,8±0,2)	2	ATTENTION À NE PAS TROP SERRER.
CANALISATION D'HUILE PRINCIPALE 2	4H7-15189-00	BOUCHON	M20 × 1,5	8±2 (0,8±0,2)	1	ATTENTION À NE PAS TROP SERRER.
Reposer FIL D'EMBRAYAGE	90110-06340	BOULON	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	2	
BOUCHON DE RETOUR D'HUILE	90340-12003	BOUCHON, TYPE VISSABLE	M12 × 1,0	24±3 (2,4±0,3)	1	
CONDUCTEUR DE L'ACM	90110-06182	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	1	
Reposer le STATOR	90149-06128	VIS	M6 × 1,0	14±2 (1,4±0,2)	3	COUPLES
Installer le DEFLECTEUR CHICANE 1-3	90149-06082	VIS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	10	
Reposer le COUVERCLE, CARTER-MOTEUR 3	90149-06152	VIS	M6 × 1,0	6 ─ 8 (0,6 ─ 0,8)	4	
Installer l'ETRIER	90105-06181	BOULON, BRIDE	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	1	
Reposer le PIGNON BALADEUR	90110-06223	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	1	
Installerw PORTE-EMBRAYAGE DE STARTER	90149-06158	VIS	M6 × 1,0	14±2 (1,4±0,2)	3	
Reposer le BOSSAGE DE L'EMBRAYAGE	4C8-16377-00	CONTRE-ÉCROU	M20 × 1,0	115±5 (11,5±0,5)	1	SERRER L'ÉCROU ET ENDUIRE LES FILETAGES DES VIS ET LA SURFACE DU ROULEMENT D'HUILE.
Reposer le RESSORT D'EMBRAYAGE	90159-06026	BOULON, BRIDE	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	6	

Moteur

Point de serrage	Référence	Désignation de la pièce	Diamètre × pas du filet	Couple de serrage en N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
Reposer la ROUE D'ENTRAÎNEMENT	90179-22019	ÉCROU	M22 × 1,0	80±10 (8,5±1,0)	1	SERRER L'ÉCROU.
Installer LOGEMENT DE PALIER	90151-06024	VIS, EVIDEMENT CROISE, FRAISEE	M6 × 1,0	12±2 (1,2±0,2)	3	COLLIER
Reposer la BUTÉE, l'ARBRE DE COMMANDE DES VITESSES et le PLATEAU, BUTÉE 2	90149-06071	VIS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	2	
Reposer la VIS DE BUTÉE	1D7-18127-00	BUTÉE, VIS DE	M8 × 1,25	22±2 (2,2±0,2)	1	
Reposer la TIGE, CHANGEMENT DE VITESSES	90170-06228	ÉCROU, À SIX PANS	M6 × 1,0	6.5±1,5 (0,65±0,15)	1	
Reposer la TIGE, CHANGEMENT DE VITESSES	95304-06700	ÉCROU, À SIX PANS	M6 × 1,0	6,5±1,5 (0,65±0,15)	1	VIS À FILETAGE À GAUCHE
Reposer la TIGE D'ARTICULATION	90111-06019	BOULON À TÊTE RONDE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	1	
Reposer le BRAS, CHANGEMENT DE VITESSES	95022-06020	BOULON, BRIDE (PETITE TÊTE)	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	1	VÉRIFIER LE SENS DU FILETAGE AVANT DE SERRER.
Reposer le CONTACTEUR DE POINT MORT	90110-05063	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M5 x 0,8	4 ─ 6 (0,4 ─ 0,6)	2	
Reposer le COUVERCLE, SERVOMOTEUR	97702-50514	VIS, À TÊTE BOMBÉE AUTOTARAUDEUSE	M5 x 0,8	1 – 3 (0,1 – 0,3)	2	
Reposer le THERMOCAPTEUR (pour la température de l'eau)	8CC-85790-01	ENS. THERMOCAPTEUR	M12 × 1,5	17,6±2 (1,8±0,2)	1	
CAPTEUR, POSITION DES CAMES	90110-06175	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	7,5±1,5 (0,75±0,15)	1	

Moteur

Point de serrage	Référence	Désignation de la pièce	Diamètre × pas du filet	Couple de serrage en N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
Reposer le CAPTEUR, PRESSION (pour la pression atmosphérique)	97707-50020	VIS, À TÊTE BOMBÉE AUTOTARAUDEUSE	M5 x 0,8	6 ─ 8 (0,6 ─ 0,8)	2	
Installer ASS. CAPTEUR	90110-06168	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	2	
Reposer le CAPTEU DE NIVEAU D'HUILE	95022-06016	BOULON, BRIDE (PETITE TÊTE)	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	2	ENDUIRE LE JOINT TORIQUE DE GRAISSE.
Installer le MOTEUR DE DEMARRAGE	90109-06016	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	12±2 (1,2±0,2)	2	
Installer le CAPTEUR DE VITESSE	90110-06161	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10±2 (1,0±0,2)	1	

Châssis

Point de serrage	Référence	Désignation de la pièce	Diamètre × pas du filet	Couple de serrage en N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
GUIDON, COURONNE & TUBE EXTÉRIEUR	91314-08030	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M8 × 1,25	23 – 28 (2,3 – 2,8)	2	
GUIDON, COURONNE & ARBRE DE DIRECTION	90170-28419	ÉCROU, À SIX PANS	M28 × 1,0	100 – 125 (10,2 – 12,7)	1	
GUIDON ET TUBE EXTÉRIEUR	91312-08030	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M8 × 1,25	13 – 18 (1,3 – 1,8)	2	
GUIDON et COURONNE DE GUIDON	91312-06025	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	10 – 16 (1,0 – 1,6)	2	
ARBRE DE DIRECTION et ÉCROU À ŒIL	90179-30691	ÉCROU	M30 × 1,0	15 – 20 (1,5 – 2,0)	1	
TUBE EXTÉRIEUR et SUPPORT INFÉRIEUR	91314-08030	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M8 × 1,25	20 – 25 (2,0 – 2,5)	4	
ETRIER E/G, AVANT, GAUCHE	95817-12080	BOULON, BRIDE	M12 × 1,25	60 ─ 80 (6,1 ─ 8,2)	1	
ETRIER E/G, AVANT, DROIT	90105-12062	BOULON, BRIDE	M12 × 1,25	60 ─ 80 (6,1 ─ 8,2)	1	
BERCEAU MOTEUR, SUPÉRIEUR ARRIÈRE	90179-10028	ÉCROU	M10 × 1,25	42 – 60 (4,3 – 6,1)	1	
BERCEAU MOTEUR, INFÉRIEUR ARRIÈRE	90179-10028	ÉCROU	M10 × 1,25	42 – 60 (4,3 – 6,1)	1	
BOULON DE RÉGLAGE pour SUPPORT MOTEUR, ARRIÈRE	14B-21495-00	BOULON DE REGLAGE MOTEUR	M18 × 1,0	6 – 8 (0,6 – 0,8)	1	
CADRE PRINCIPAL ET CADRE ARRIÈRE	14B-2585H-00	VIS	M10 × 1,25	37 – 45 (3,8 – 4,6)	4	
ARBRE, PIVOT ET CADRE	14B-22141-00	ARBRE, PIVOT	M30 × 1,0	5 – 8 (0,5 – 0,8)	1	
ARBRE, PIVOT ET CONTRE-ÉCROU	4C8-22252-00	ÉCROU, 2	M30 × 1,0	50 – 80 (5,1 – 8,2)	1	

Châssis

Point de serrage	Référence	Désignation de la pièce	Diamètre × pas du filet	Couple de serrage en N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
ARBRE, PIVOT ET ÉCROU EN U	90185-20008	ÉCROU, AUTO-BLO-QUANT	M20 × 1,5	80 – 130 (8,2 – 13,3)	1	
BRAS ET CADRE	90105-10150	BOULON, BRIDE	M10 × 1,25	—	1	VISSER EN PRO-CÉDANT DEPUIS LA GAUCHE.
	95602-10200	ÉCROU, À EMBASE EN U	M10 × 1,25	39 – 49 (4,0 – 5,0)	1	
BRAS, RELAIS ET BRAS	90105-10017	BOULON, BRIDE	M10 × 1,25	—	1	VISSER EN PRO-CÉDANT DEPUIS LA GAUCHE.
	95602-10200	ÉCROU, À EMBASE EN U	M10 × 1,25	31 – 49 (3,2 – 5,0)	1	
BRAS ET BRAS ARRIERE	90105-10018	BOULON, BRIDE	M10 × 1,25	—	1	VISSER EN PRO-CÉDANT DEPUIS LA GAUCHE.
	95602-10200	ÉCROU, À EMBASE EN U	M10 × 1,25	31 – 49 (3,2 – 5,0)	1	
COUSSINET ARRIÈRE ET BRAS, RELAIS	90105-10017	BOULON, BRIDE	M10 × 1,25	—	1	VISSER EN PRO-CÉDANT DEPUIS LA GAUCHE.
	95602-10200	ÉCROU, À EMBASE EN U	M10 × 1,25	31 – 49 (3,2 – 5,0)	1	
COUSSINET ARRIÈRE ET SUPPORT, SUPÉRIEUR	90105-10020	BOULON, BRIDE	M10 × 1,25	—	1	VISSER EN PRO-CÉDANT DEPUIS LA GAUCHE.
	95602-10200	ÉCROU, À EMBASE EN U	M10 × 1,25	31 – 49 (3,2 – 5,0)	1	
SUPPORT SUPÉRIEUR ET CADRE	95602-16200	ÉCROU, À EMBASE EN U	M16 × 1,0	71 – 112 (7,2 – 11,4)	1	
ÉCROU DE RÉGLAGE DU TENDEUR DE CHAÎNE	95302-08600	ÉCROU, À SIX PANS	M8 × 1,25	12 – 19 (1,2 – 1,9)	2	
RÉSERVOIR DE CARBU-RANT ET POMPE À CARBURANT	90110-05028	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M5 × 0,8	3 – 5 (0,3 – 0,5)	6	
SUPPORT AVANT pour RÉSERVOIR DE CARBU-RANT ET CADRE	95022-06030	BOULON, BRIDE (PETITE TÊTE)	M6 × 1,0	5 – 8 (0,5 – 0,8)	2	
SUPPORT AVANT pour RESERVOIR D'ESSENCE et RESERVOIR D'ESSENCE	91312-06016	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	5 – 8 (0,5 – 0,8)	2	

Châssis

Point de serrage	Référence	Désignation de la pièce	Diamètre × pas du filet	Couple de serrage en N•m (kgf•m)	Q'té	Remarques
SUPPORT AVANT pour RESERVOIR D'ESSENCE et CADRE ARRIERE	90110-06123	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	5 – 8 (0,5 – 0,8)	4	
SUPPORT ARRIERE pour RESERVOIR D'ESSENCE et RESERVOIR D'ESSENCE	90110-06296	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M6 × 1,0	5 – 8 (0,5 – 0,8)	1	
ARBRE DE ROUE AVANT ET ÉCROU À EMBASE	90105-14002	BOULON, BRIDE	M14 × 1,5	70 – 111 (7,1 – 11,3)	1	
ÉCROU ET ARBRE DE ROUE ARRIÈRE	90185-24007	ÉCROU, AUTO-BLO-QUANT	M24 × 1,5	120 – 180 (12,2 – 18,4)	1	
ÉTRIER AVANT ET FOURCHE AVANT	90401-10012	BOULON, RACCORD	M10 × 1,25	30 – 40 (3,1 – 4,1)	4	
DISQUE DE FREIN ET ROUE (AVANT)	90149-06043	VIS	M6 × 1,0	14 – 22 (1,4 – 2,2)	10	
DISQUE DE FREIN ET ROUE (ARRIÈRE)	90149-08009	VIS	M8 × 1,25	23 – 37 (2,3 – 3,8)	5	
PIGNON DE ROUE ARRIÈRE ET MOYEU D'EMBRAYAGE	90185-10009	ÉCROU, AUTO-BLO-QUANT	M10 × 1,25	90 – 109 (9,2 – 11,1)	6	
BOULON FENDU pour ESSIEU AVANT	91314-08035	BOULON, À TÊTE CREUSE À SIX PANS	M8 × 1,25	18 – 23 (1,8 – 2,3)	4	

Pour référence

	Couple de serrage N•m
M5 × 0,8	4,5 – 7,0
M6 × 1,0	7,5 – 12
M8 × 1,25	18 – 28
M10 × 1,25	37 – 58
M10 × 1,25	68 – 108

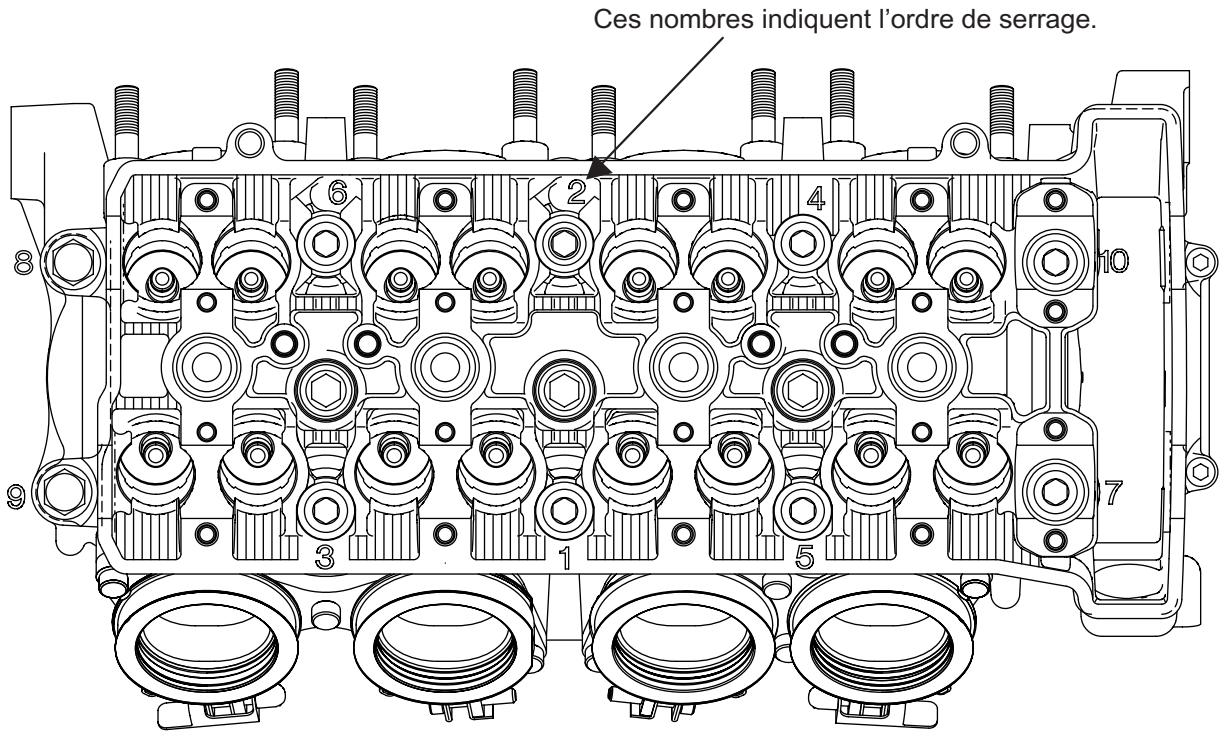
Serrage de la culasse

Serrage de la culasse (Méthode à serrage contrôle)

1. Serrer les boulons 1 à 10, dans l'ordre, au couple précis de 25 N·m (2,5 kgf·m).
2. Resserrer les boulons 1 à 2, dans l'ordre, par serrage contrôle selon un angle de 145º ±5º.
3. Resserrer les boulons 3 à 7, dans l'ordre, par serrage contrôle selon un angle de 135º ±5º.
4. Resserrer les boulons 8 et 9, dans l'ordre, par serrage contrôle selon un angle de 160º ±5º.
5. Resserrer le boulon 10, dans l'ordre, par serrage contrôle selon un angle de 135º ±5º.

N.B.:

Les nombres 1 à 10 indiquent l'ordre dans lequel les boulons doivent être serrés.
Enduire les filetages des boulons, les surfaces de contact et les rondelles d'huile moteur.



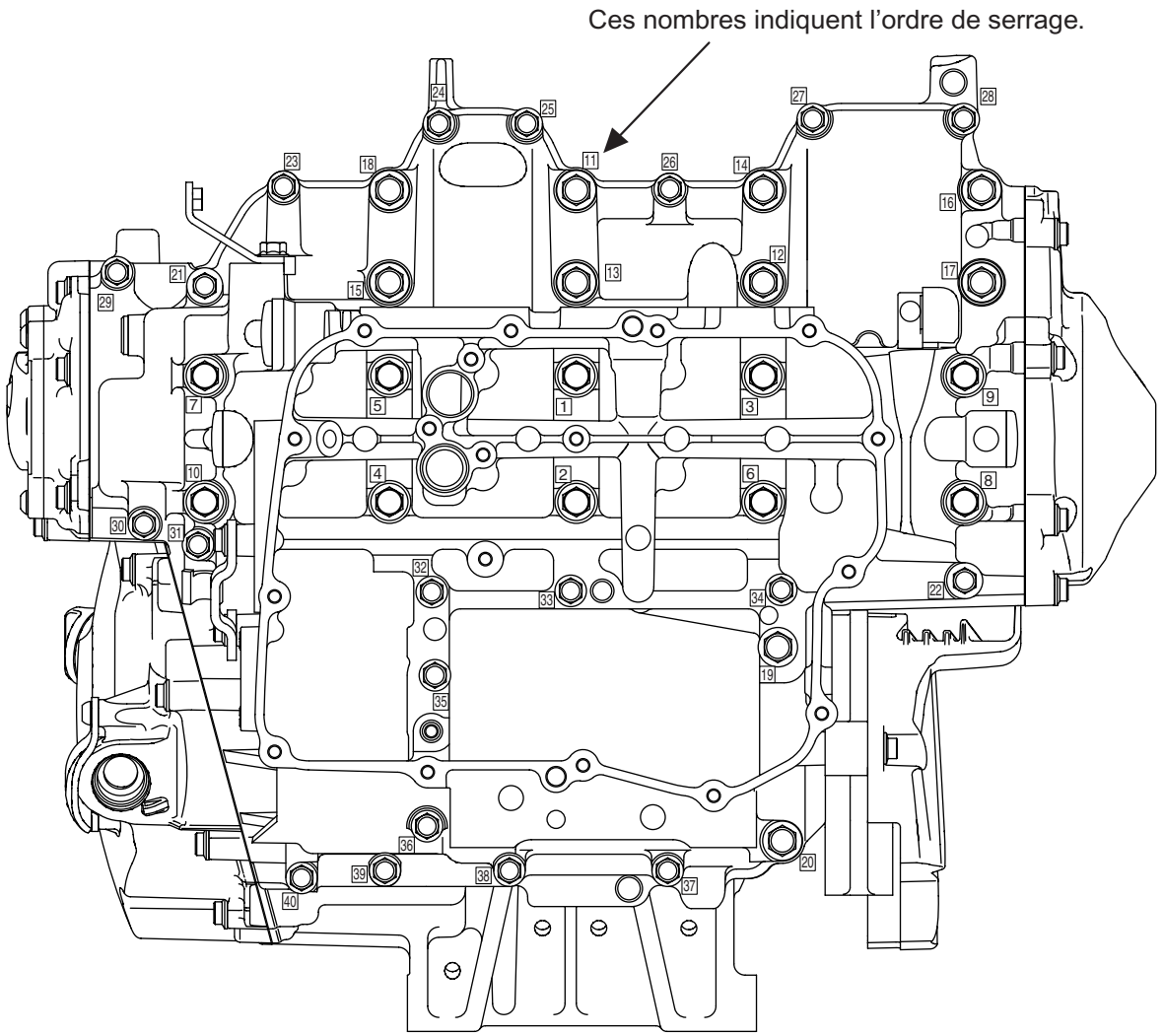
Pose du carter-moteur

Serrage des boulons

1. Serrer les boulons 1 à 10, dans l'ordre, à 29,4 N·m (3,0 kgf·m).
2. Desserrer ensuite tous les boulons en procédant dans le même ordre 1 à 10 du serrage puis les resserrer à 17,6 N·m (1,8 kgf·m).
3. Resserrer les boulons 1 à 10, dans l'ordre, par serrage contrôle selon un angle de 56º – 61º (60º à neuf).
   Couple de serrage de référence : 35,0 N·m (3,5 kgf·m)
4. Serrer les boulons 11 à 20, dans l'ordre, à 24±2N·m (2,4±0,2 kgf·m).
5. Serrer les boulons 21 à 40, dans l'ordre, à 10±2N·m (1,0±0,2 kgf·m).

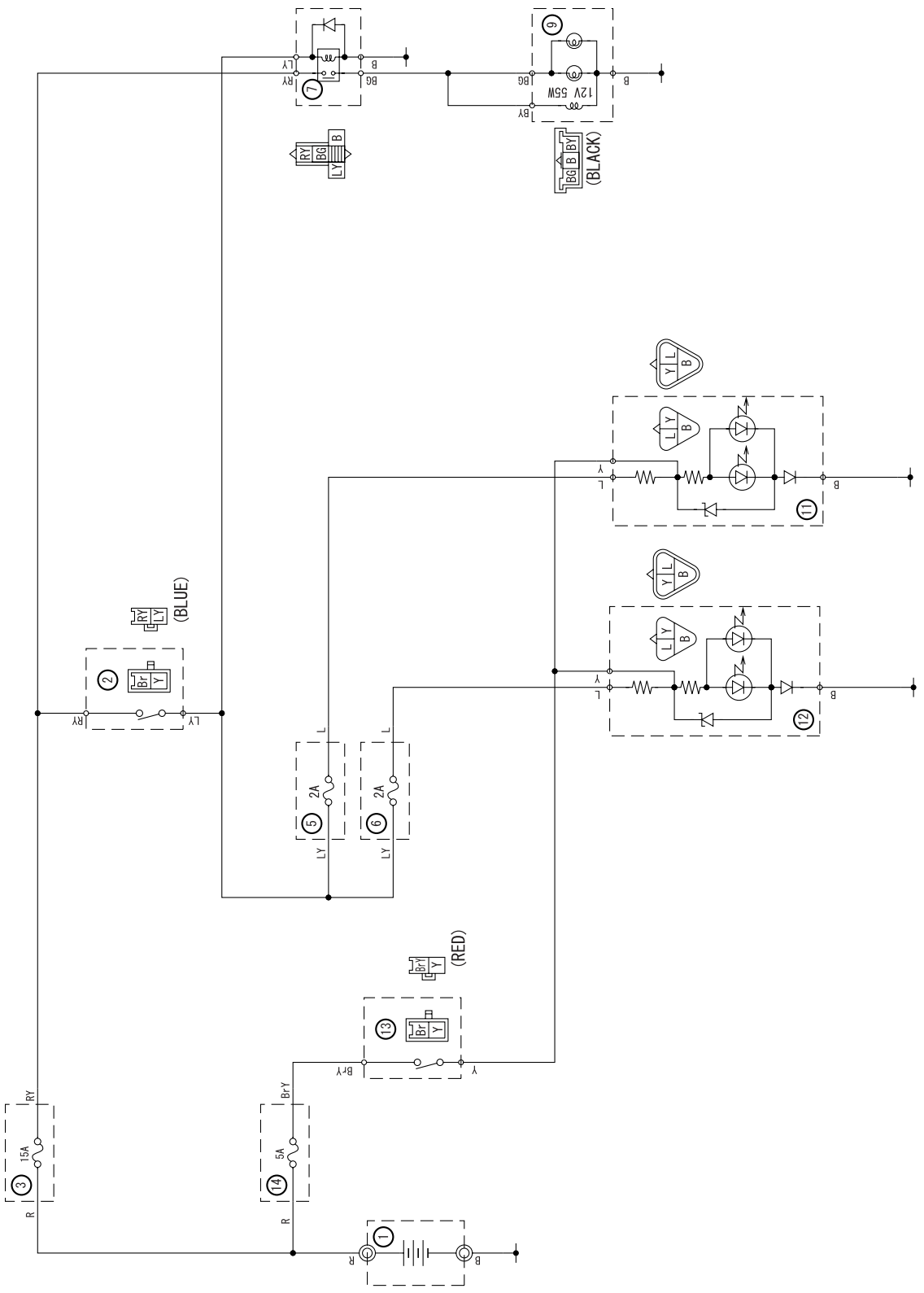
N.B.:

Les nombres 1 à 40 indiquent l'ordre dans lequel les boulons doivent être serrés.
Enduire les filetages des boulons et les deux côtés des rondelles d'huile moteur.

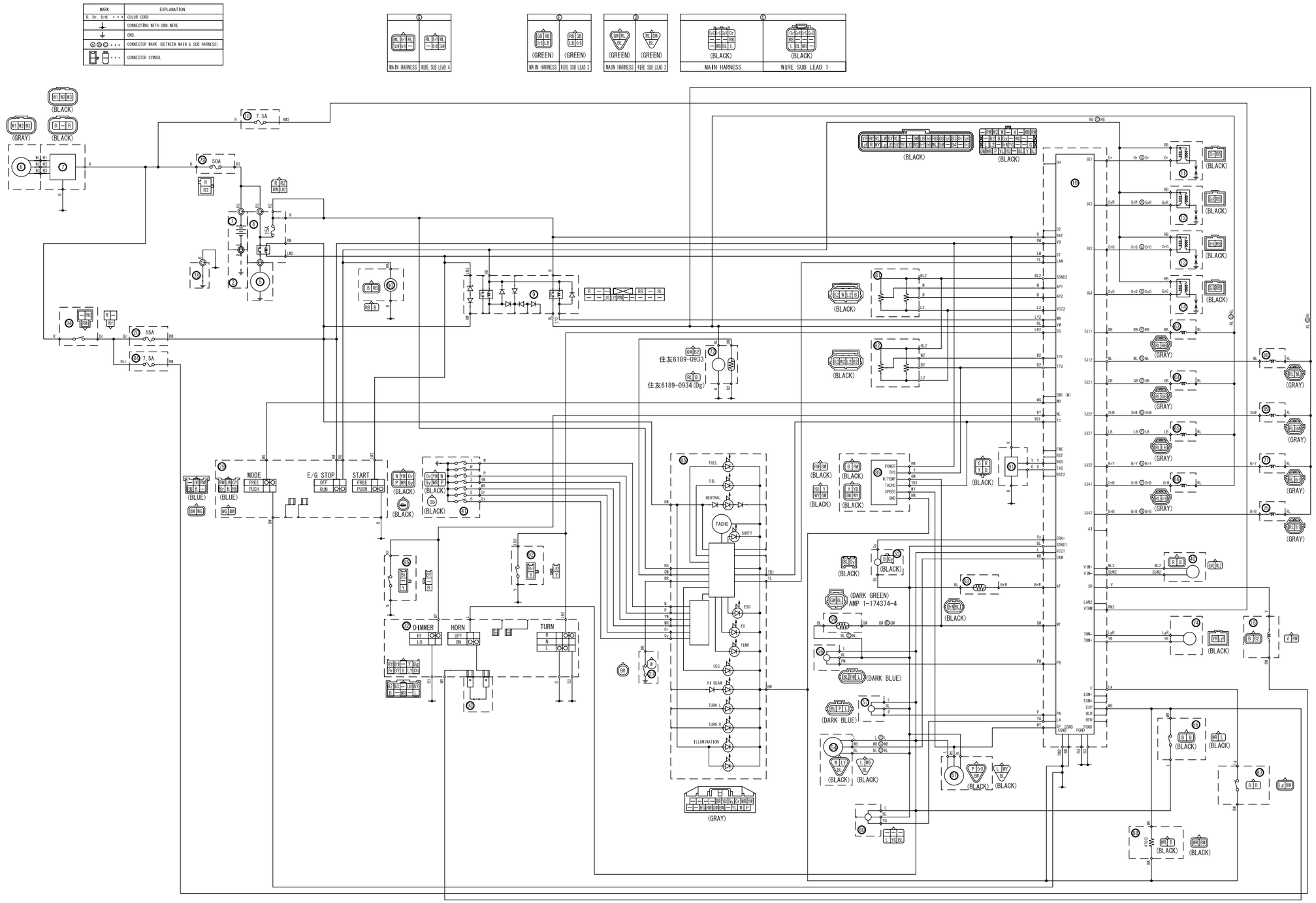


4 Schéma de câblage des fils du phare

No.	COMPONENTS
1	BTRY.
2	SW. HANDLE
3	FUSE (HEAD)
4	—
5	FUSE (TAIL 1)
6	FUSE (TAIL 2)
7	RELAY ASSY 1
8	—
9	HEAD LIGHT
10	—
11	TAIL LIGHT 1
12	TAIL LIGHT 2
13	EMERGENCY SW.
14	FUSE (TAIL 3)



5 Schéma de câblage de la YZF-R1



No.	COMPONENTS
1	BTRY.
2	WIRE MINUS LEAD
3	—
4	STARTER RELAY
5	STARTER MOTOR
6	ACM
7	REC/REGU
8	—
9	RELAY ASSY
10	ECU
11	IG. COIL 1
12	IG. COIL 2
13	IG. COIL 3
14	IG. COIL 4
15	E-SD SOLENOID
16	—
17	—
18	FUSE (ETV)
19	—
20	FUSE (IGNITION)
21	—
22	—
23	—
24	—
25	—
26	—
27	OIL LEVEL GAUGE
28	—
29	SW. HANDLE R
30	—
31	—
32	SW. HANDLE L
33	—
34	—
35	—
36	—
37	—
38	—
39	—
40	VI MOTOR
41	NEUTRAL SW.
42	—
43	—
44	—
45	—
46	—
47	—
48	—
49	—
50	—
51	—
52	—
53	CRANK SHAFT SENSOR
54	CAM SHAFT SENSOR
55	—
56	PRESSURE SENSOR (Pb)
57	PRESSURE SENSOR (Pa)
58	AIR TEMP. SENSOR
59	WATER TEMP SENSOR
60	LEAN ANGLE SENSOR
61	SPEED SENSOR
62	—
63	INJECTOR #11
64	INJECTOR #21
65	INJECTOR #31
66	INJECTOR #41
67	—
68	INJECTOR #12
69	INJECTOR #22
70	—
71	INJECTOR #32
72	FUEL PUMP
73	—
74	THROTTLE MOTOR
75	INJECTOR #42
76	—
77	—
78	E/G EARTH
79	MAIN FUSE
80	—
81	APS
82	TPS
83	—
84	FUSE (ESD)
85	METER
86	E/G STOP SW.
87	SELECT SW.
88	RESISTOR ASSY.
89	MEASUREMENT TOOL
90	POWER SUPPLY
91	P/C I/F
92	PIT ROAD LIMIT SW.
93	SUB-LEAD
94	MAIN SW.
95	MAP SELECT SW.

Published by YAMAHA MOTOR ENGINEERING co., LTD